

4 mai 2024



Rond'Oise
CLASSIC

www.pique-voiture-illys.com

Rond'Oise 2024

Corrigés ETAPE 2

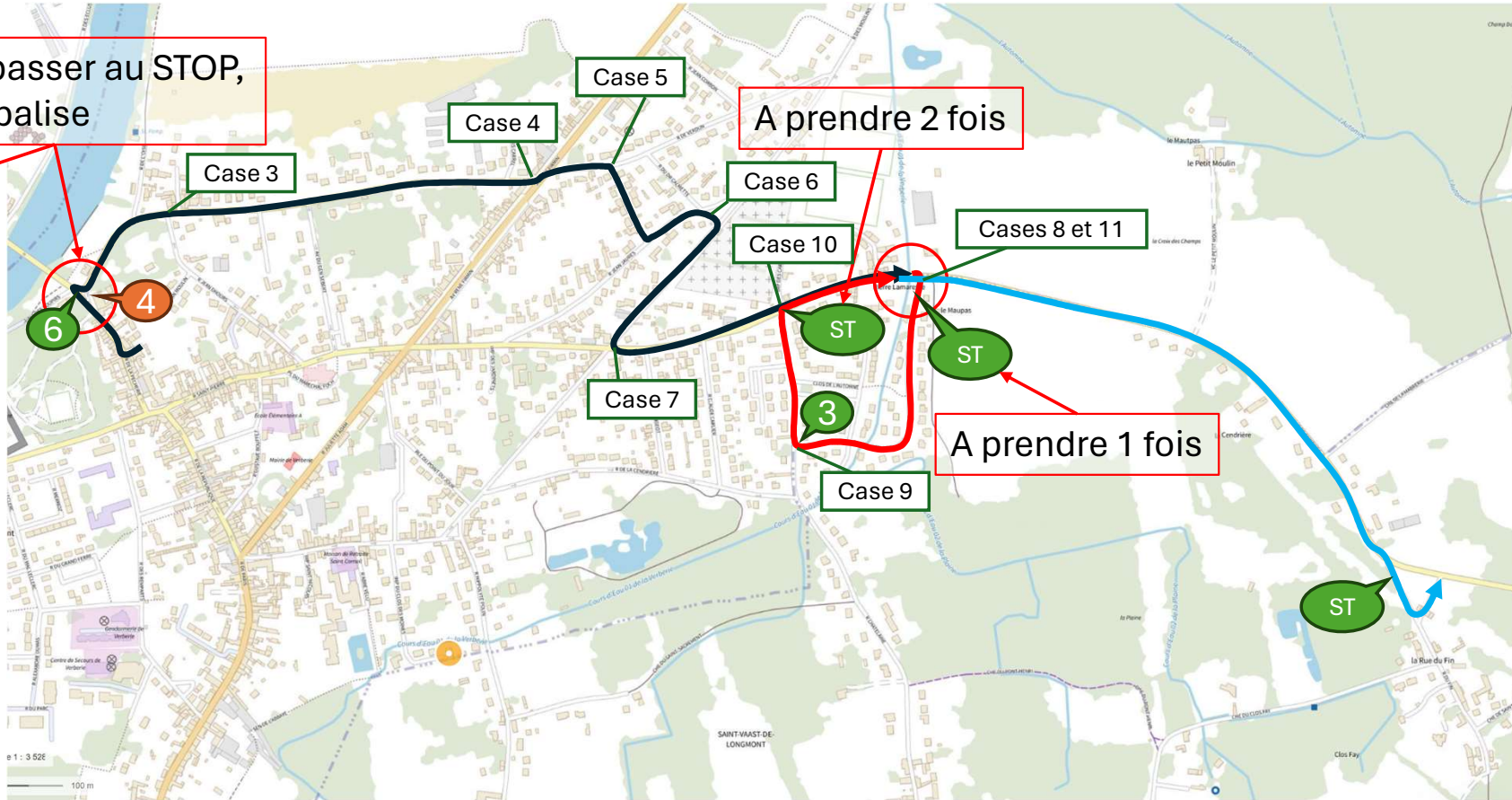
CP : 6 - ST - ST - 3 - ST - ST

Etape 2

Page 1, cases 1 à 15

ETAPE 2 - ROC 2024						page 1 sur 4
zone de navigation						
KM	Partiel	Directions	Observations	Total	Partiel	Observations
	Début ZN3 RAZ Tripmaster	1	CH3 sortie parking d'office	8	8	51
0,10		2		12	12	D123 S'VAAST ou LONGMONT
0,38		3		13	13	
0,33		4		14	14	
0,12		5	Début ERK3 RAZ Tripmaster	15	15	Début fléché allemand
1,41		6	QD x 2	16	16	Attention ! Ce fléché allemand est traité en notes franches
0,18		7		17	17	D123 SANTHES
0,38		8		18	18	• rue?
		9		19	19	• rue?

Il fallait passer au STOP,
pas à la balise



Inversion de numéros

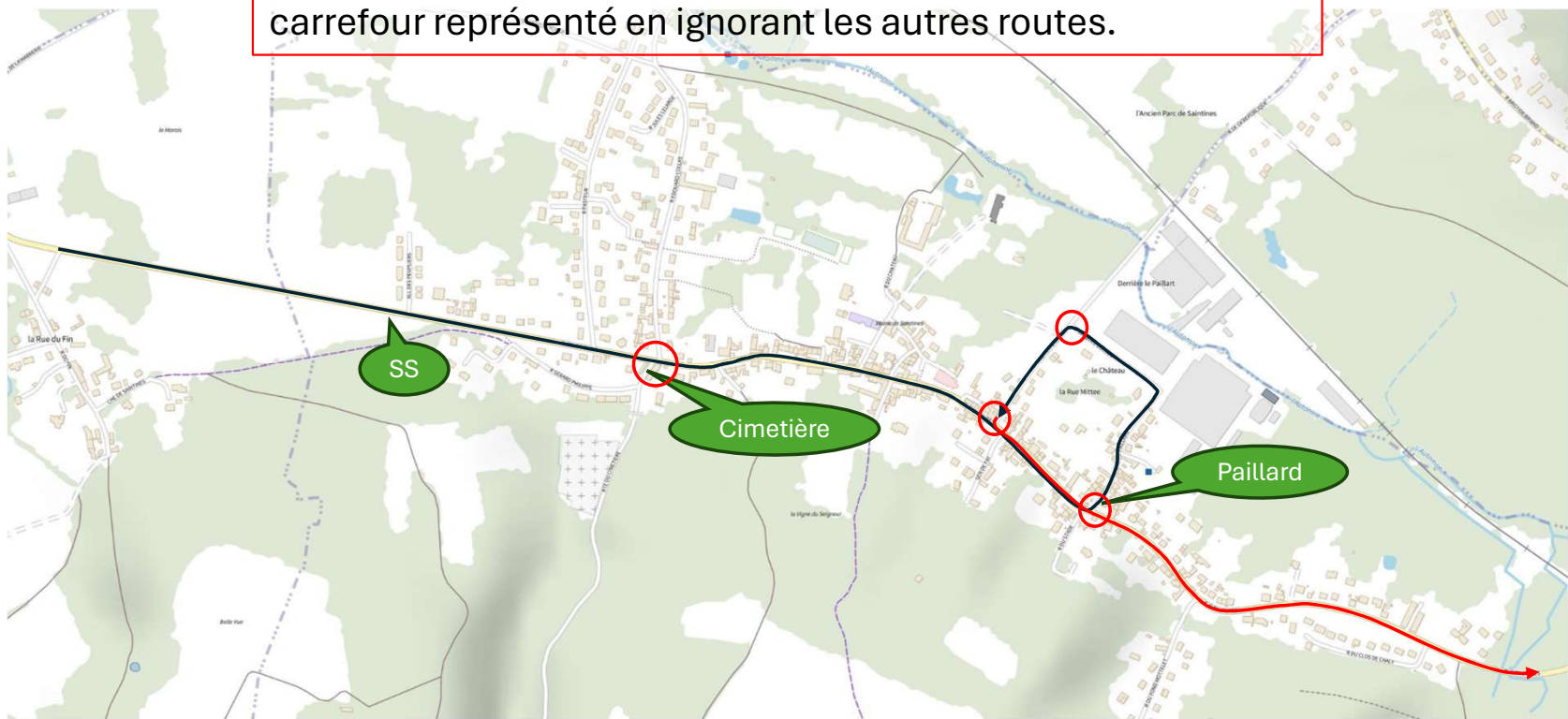
CP : **SS – Cimetière - Paillard**

Etape 2

Page 1, case 16

Le fléché allemand en notes franches est peu habituel. A chaque instruction, Il fallait continuer jusqu'à trouver le carrefour représenté en ignorant les autres routes.

KM		ETAPE 2 - ROC 2024		zone de navigation		page 1 sur 6	
TRC : 2h30							
may : 27,44							
KM				KM			
Total	Partiel	Directions	Observations	Total	Partiel	Directions	Observations
		1	CH3 sortie parking à droite			8	
		2				12	S'VAAST ou LONGMONT
0,10		3				13	
0,38		4				14	
0,33		5				15	Début fléché allemand
0,12		6	Début ERK3 RAZ Tripmaster				
		7					Attention ! Ce fléché allemand est traité en notes franches
1,41		11					
		10					
0,18		9					

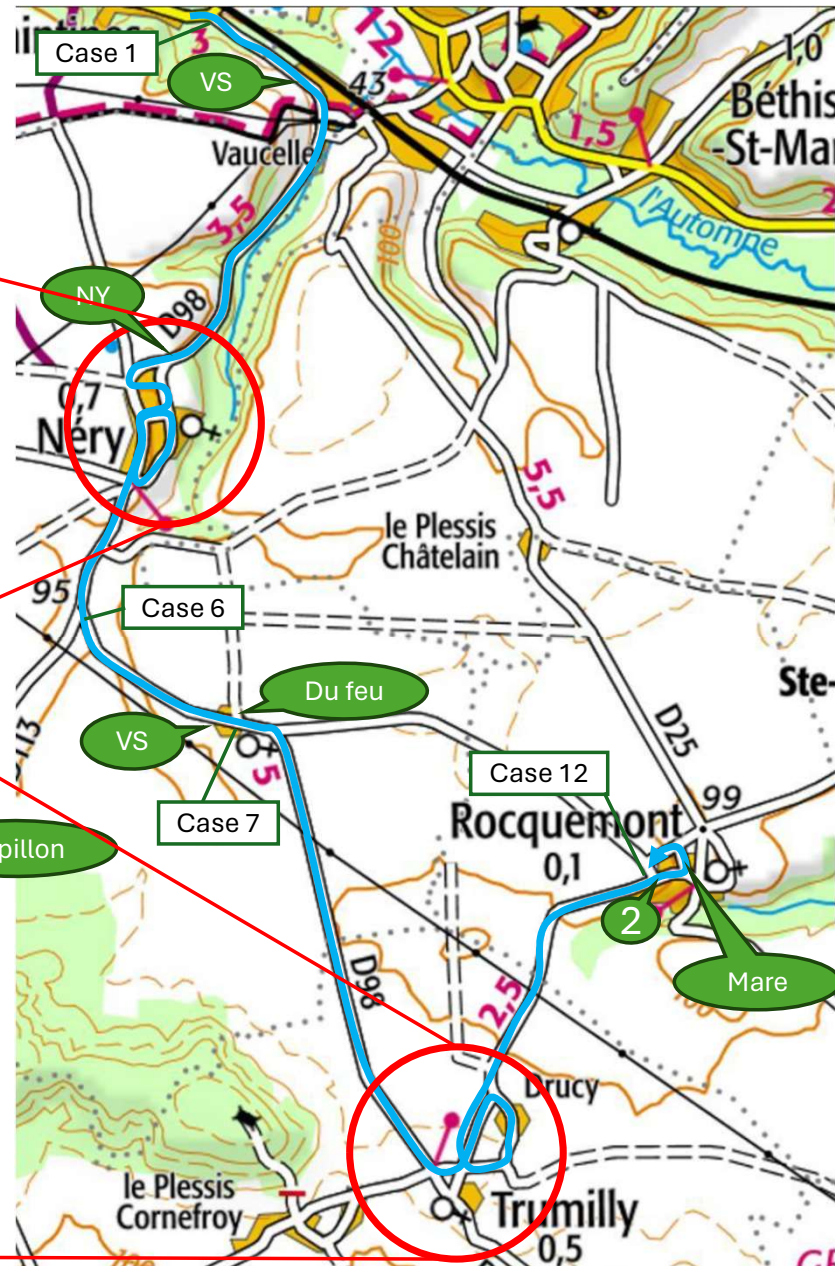
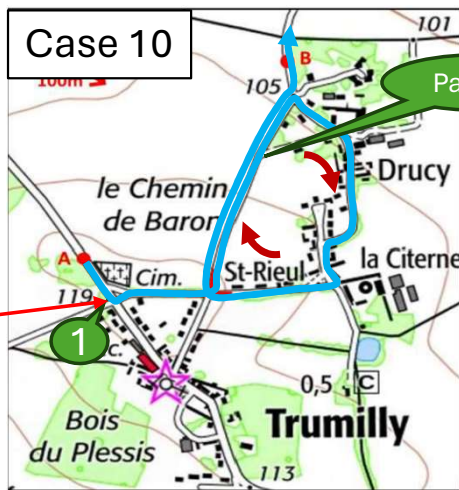
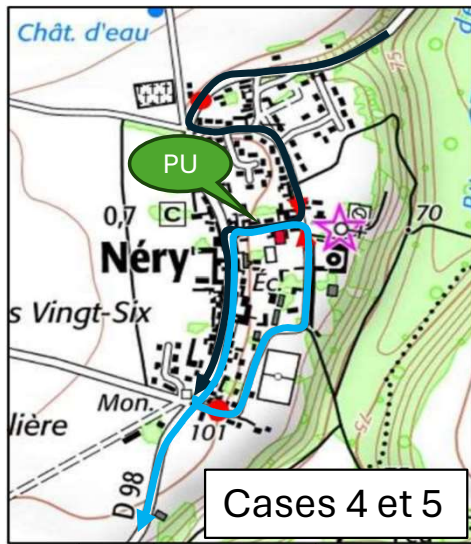


Etape 2

Page 2

CP : VS – NY – PU – PU – VS – du feu – 1
 Papillon – Papillon – 2 – Mare

ETAPE 2 - ROC 2024							
zone de navigation				page 2 sur 6			
KM		Directions		Observations		Observations	
Total	Partiel			Total	Partiel		
0,17		1	D98		7		• rue?
		2			8	D98	RSRP
		3	VAUCELLE		9	D98	Vous êtes au point A de la carte case 10
Pour le village de la case 5, vous arrivez par la D98 Nord et sortez par la D98 Sud, en suivant le parcours généré par la séquence boule-flèche.				Vous allez de A à B en parcourant l'intégralité du trait rouge et en respectant les règles de base.			
ATTENTION AUX CANIVEAUX				5			
6				12			



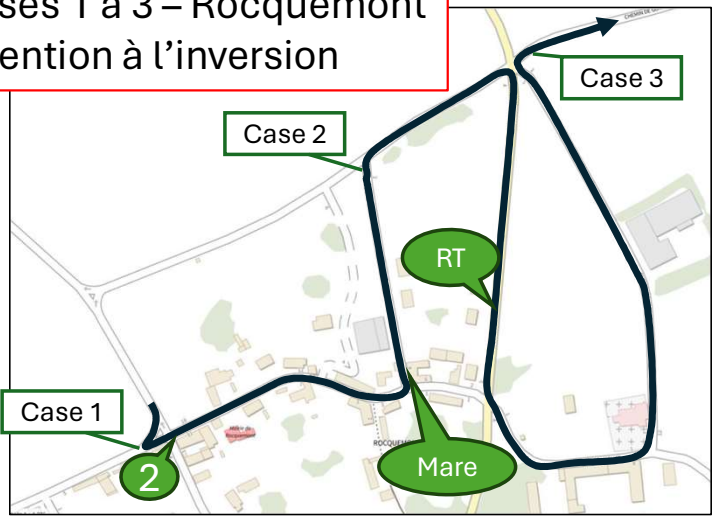
Impossible de prendre au plus court.
 Le trait continu l'interdit

Etape 2

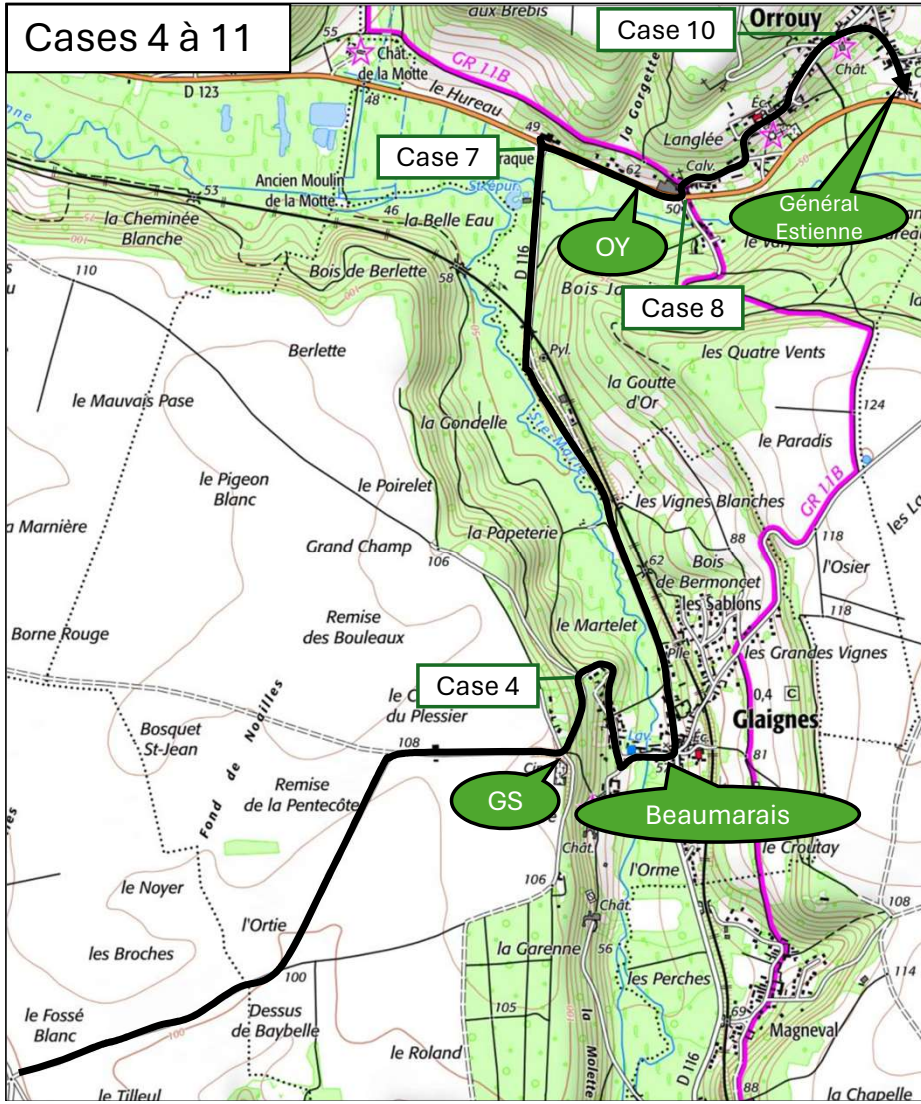
Page 3, cases 1 à 11

KM		ETAPE 2 - ROC 2024		page 3 sur 6	
TBC - 2h30		zone de navigation / zone neutralisée			
may - 27.44					
Total	Partiel	Directions	Observations	Total	Partiel
		.QG .QG .QDx2	2	FIN ERK3 Reportez le kilométrage sur le	11
		.QG .NG .QG	1		10
TPC 45'		161 3.500	3	Case verte 49.26129, 2.82061	13
		50	4		14
			5		15
			6	Fin de ZN3 RAZ Tripmaster	16
			7		17
			8		18
			9		19
			10		20
				Début ZN4 RAZ Tripmaster	

Cases 1 à 3 – Rocquemont
Attention à l'inversion



Case 8 en miroir → tourner à gauche



CP : **GT – BS – Libération**

Etape 2

Page 3, cases 11 à 20

KM		ETAPE 2 - ROC 2024		page 3 sur 6		
TBC - 2h30		zone de navigation /zone neutralisée				
KM		zone de navigation /zone neutralisée		page 3 sur 6		
Total	Partiel	Directions	Observations	Total	Partiel	
		.QG .QG .QDx2	2	FIN ERK3 Départ de la neutralisation sur la feuille de route	11	• rue?
		.QG .NG .QG	1	• rue?	12	
TPC 45'		161 3.5km	3	Case verte 49.26129, 2.82061	13	30
		50	4		14	
			5		15	• rue?
			6	Fin de ZN3 RAZ Trimaster	16	Case verte 49.28827, 2.89091
			7		17	D32 BETHANVAL
			8		18	D335 PIERREFONDS RSRP
			9		19	D335 MORIENVAL
			10		20	D335 PIERREFONDS Début ZN4 RAZ Trimaster

2 panneaux 30 avec des informations complémentaires et sans changement de direction avant le bon carrefour

