

# NOTES DE PREBRIEFING

## 1 - RAPPEL SUR LES REGLES HABITUELLES

Les règles suivantes sont à considérer comme des règles habituelles, applicables par défaut si le road book ne précise rien d'autre. Elles sont mentionnées sur le road book « ...selon les règles habituelles... » et valables aussi bien en lecture schématisée qu'en cartographie :

- les routes à comptabiliser (guide page 4 et suivantes)
- règle sans croiser, ni contre-sens
- règle au plus court, unique et exclusif, mais attention :

La règle **exclusive** impose de **respecter à la lettre** les données du road book, de joindre les items demandés sans passer (ou seulement partiellement en cas d'un tracé sur carte) par des items non demandés.

**LE PLUS COURT S'ENTEND DONC ALORS D'UN ITEM/CONSIGNE A L'AUTRE, EN RESPECTANT LES REGLES DE BASE...**

## 2 - LES NOTES FRANCHES

Chaque carrefour que vous rencontrerez est couvert par une consigne :

- Soit directe : fléché, instructions, panneau à suivre...
- Soit indirecte : **les notes franches, 3 cas de figure** :
  - La case comporte une instruction de kilométrage par rapport à la précédente en partiel, **OU** par rapport à la dernière RAZ (remise à zéro demandée sur le road book) en total. Vous devez continuer jusqu'au carrefour correspondant à la distance indiquée.
  - La case est signalée par **un rond noir** dans le coin supérieur gauche. Vous devez continuer jusqu'à un carrefour présentant **exactement** la même configuration que le schéma.
  - La mention **RSRP (Restez Sur la Route Principale) implique également une note franche**. Si vous êtes sur la D31 par exemple, vous y restez jusqu'à ce qu'une case vous indique de changer de direction, sur D56 par exemple.

## 3 - LES CASES VERTES

Les cases de repérage et de recalage en cas de ... jardinage sont traditionnellement repérées sur une carte de la zone concernée. Dans notre rallye, les cases vertes indiquent latitude et longitude avec une série de chiffres qui seront à saisir dans votre application de navigation favorite sur smartphone (Google Maps, Apple Plans, Waze, etc...)

Par exemple les coordonnées du Golf du Lys sont : **49.17136,2.41656** à saisir tel quel sur votre smartphone dans Maps, **en respectant les points et la virgule**.

## 4 - L'ETALONNAGE

Nous autorisons l'utilisation d'une application de type Tripmaster sur téléphone portable. Par exemple Rallye Tripmeter sur Apple iPhone ou GPS Trip 2.7 sur Android (gratuit). L'étalonnage traditionnel est donc inutile sur ce rallye, car notre base est le kilomètre légal. Toutes les reconnaissances ont d'ailleurs été faites avec une application GPS sur smartphone. Si vous utilisez un tripmaster traditionnel, étalonnez-le sur le kilomètre GPS avant l'épreuve.

Pour les mesures d'ERK, une tolérance sera appliquée pour tenir compte d'une dispersion minimale dans la réception des informations.