

# Etape1 Nangis/Nangis

Env. 64km / 2h40


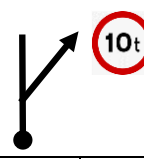
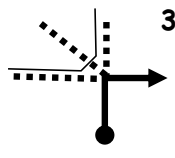


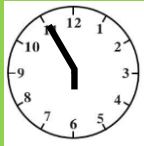

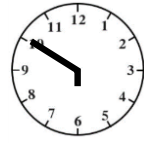
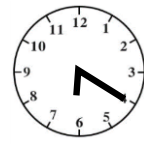
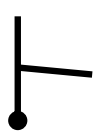


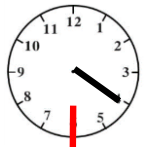
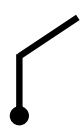

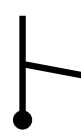


**- DECOUVERTE -**

	Total	Partiel	Direction	Observations		Total	Partiel	Direction	Observations
Km	RAZ - Départ ZN1			D29 1 <b>SAINT OUEN EN BRIE</b>	Km			13	attention à la décomposition des carrefours !!!
Miles					Miles				
Km				2	Km			14	
Miles					Miles				
Km				3	Km			15	notez la rue quittée
Miles					Miles				
Km				4	Km			16	TPC 00h30
Miles					Miles				
Km				5	2 fois	Km		17	★ abri bus
Miles						Miles			
Km				6	Km			18	écrivez le KM1 depuis la case 12
Miles					Miles				
Km				7	Km			19	
Miles					Miles				
Km				8	9	Km			
Miles						Miles			
Km				10	notez la rue empruntée	Km		20	notez la rue empruntée
Miles						Miles			
Km				11	Km			21	
Miles					Miles				
Km				12	notez le KM1 jusqu'à la case 18	Km			
Miles						Miles			

# Etape1 Nangis/Nangis

Env. 64km / 2h40

**- DECOUVERTE -**

	Total	Partiel	Direction	Observations		Total	Partiel	Direction	Observations	
Km				22	Km			31	Fin ZN1 RAZ - RSRP <i>TPC 00h55</i>	
Miles										
Km					Km	1,39	1,39		32	
Miles					0,86	0,86				
Km	Sur les cases suivantes, la voie de sortie fléchée a parfois été effacée: dans ce cas, seuls apparaissent la boule (point d'origine) et les voies à négliger.				Km	Depuis la case précédente, RSRP 2,21km (1,38mi) jusque case suivante. Pour cette ZN2, soyez à l'heure de l'horloge pour suivre votre parcours!!!				
Miles										
Km	!!! attention aux dos d'âne avant cette case !!!			23	Km	INFO: l'aiguille des heures ou le repère rouge représentent l'origine, l'aiguille des minutes représente la direction à suivre				
Miles										
Km					24	Km			33	Début ZN2 RAZ <i>TPC 01h00</i>
Miles										
Km					25	Km			34	
Miles										
Km					26	Km			36	relevez le KM2 jusqu'à la case 42
Miles										
Km					27	Km			37	
Miles										
Km					28	Km			38	
Miles										
Km					29	Km			39	18h12
Miles										
Km					30	Km			40	
Miles										

# Etape1 Nangis/Nangis

Env. 64km / 2h40

- DECOUVERTE -

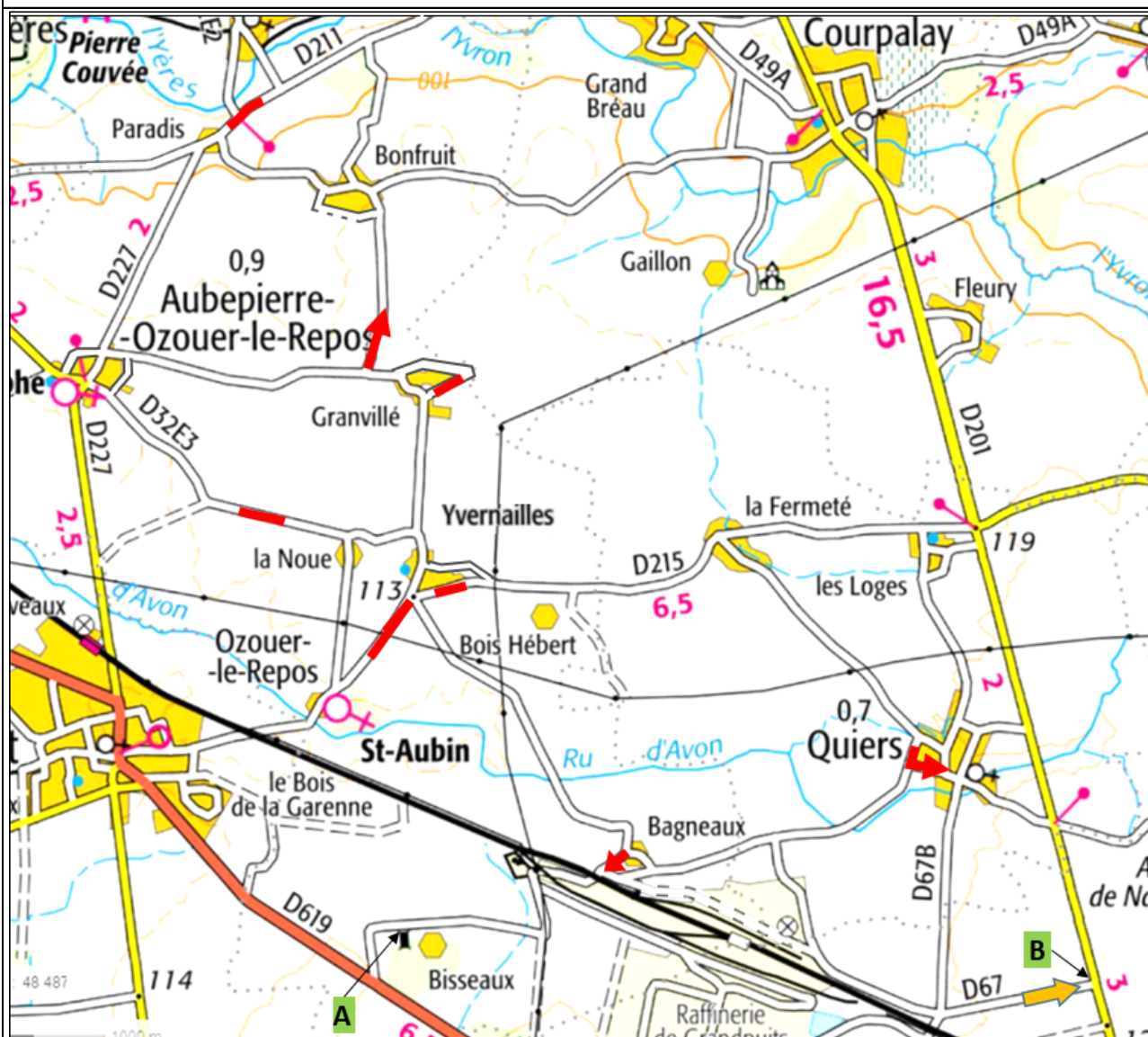
	Total	Partiel	Direction	Observations		Total	Partiel	Direction	Observations
Km			41 7 heures moins dix		Km	5,12	1,47		52 rue chertemps
Miles					Miles	3,18	0,91		
Km				42 écrivez le KM2 depuis la case 36	Km	5,34	0,22		53
Miles					Miles	3,32	0,14		
Km				43	Km	7,51	2,17		54 Bagneaux Bisseaux
Miles					Miles	4,67	1,35		
Km		0,10	44 05:59		Km	<b>BISSEAUX</b>			55 départ ZN3 RAZ TPC 01h35
Miles		0,06			Miles				
Km		0,33		45	Km	56 A l'aide de la carte en page suivante, depuis le point A où vous êtes actuellement (case 55), vous devez rejoindre le point B ci-dessous par la flèche, en respectant les règles usuelles, en franchissant toutes les amorces, une seule fois et dans leur intégralité uniquement.			
Miles		0,21			Miles				
Km		0,16		46	Km	Relevez la distance KM3 de cette case			
Miles		0,10			Miles				
Km		0,15		47	Km		D201 NANGIS BAILLY-CARROIS Fin ZN3 - RAZ TPC 02h30 puis RSRP		
Miles		0,09			Miles				
Km			48 idem case 45	relevez le nom de la rue empruntée	Km	1,62	1,62		57 D619 2.5 NANGIS puis RSRP
Miles					Miles	1,01	1,01		
Km				49	Km	3,89	2,27		58 D619 PROVINS NANGIS - ZI
Miles					Miles	2,42	1,41		
Km				50 Fin ZN2 RAZ - RSRP TPC 01h30	Km	4,33	0,44		59 RESTAURANT HOTEL LE CHATEL
Miles					Miles	2,69	0,27		
Km	3,65	3,65		51	Km	4,37	0,04		60 Hostellerie Le Châtel RESTAURANT HOTEL ** TIP 02h40
Miles	2,27	2,27			Miles	2,72	0,02		

# Etape1 Nangis/Nangis

Env. 64km / 2h40

DECOUVERTE

## CARTE DE LA ZN3 - DECOUVERTE



Dans le cas où l'amorce comporte une flèche, vous devrez donc arriver de telle façon que parcourez l'amorce dans le sens de la flèche => c'est une aide et non pas un piège.

Pour vous aider un peu:

1/ vous partez du point A et vous devez rejoindre le début de l'amorce rouge la plus proche par la route (figurant sur la carte) depuis le point A

2/ vous sortez de cette 1ère amorce puis vous cherchez ensuite le début de l'amorce suivante qui est la plus proche, toujours selon la route ET sans jamais croiser la route que vous avez déjà prise. Et ainsi de suite pour les amorces suivantes.

C'est là qu'un bout de ficelle ou une règle graduée pour comparer les distances des différents parcours peut vous être utile!

*!/ état des rues dans Quiers*

conseil : notez éventuellement au crayon sur la carte par où vous êtes déjà passés et avec le sens de circulation emprunté, cela peut servir pour éviter de croiser...si jamais le parcours vous faisait à nouveau revenir dans cette zone (sait-on jamais...)