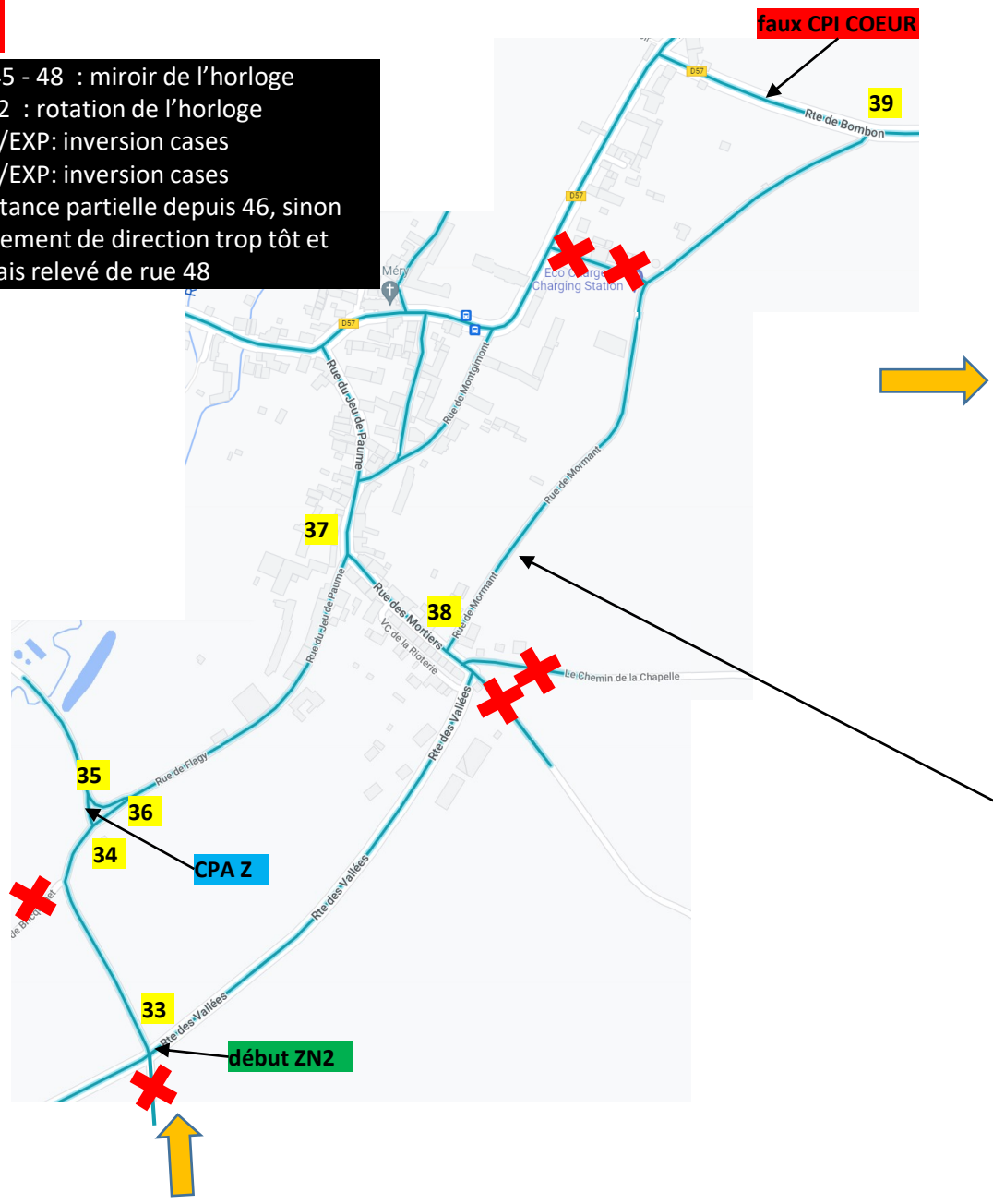


Début ZN1

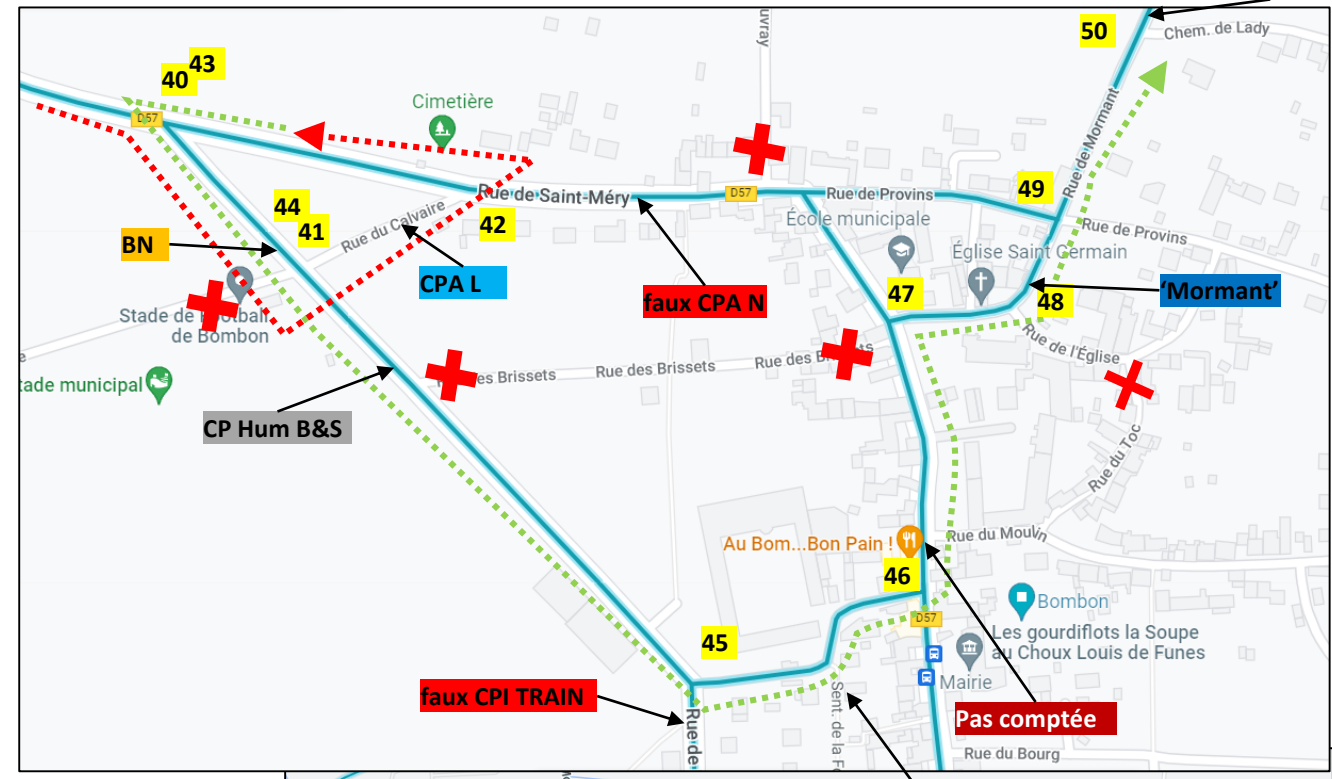
LY – closier – barre – BU – CPHum – bombon – CPHum – CPA A- BN – CPA E – CPI TRAIN
Faux CP (CPA H – CPI CADEAU – CPI DAUPHIN – CPI PAPILLON) / KM1 3,15km entre 12 et 18

ZN2

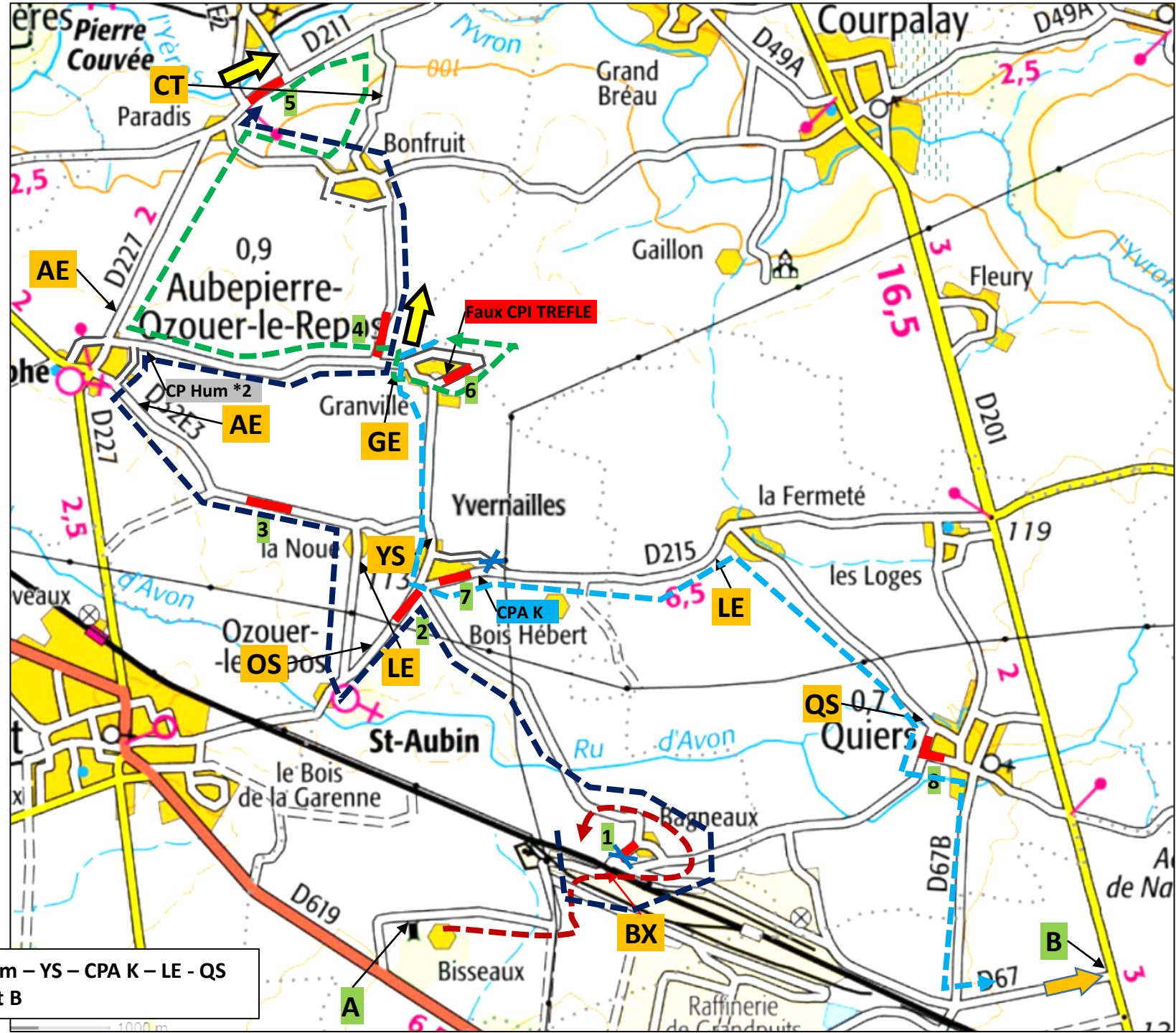
- 39 – 45 - 48 : miroir de l'horloge
- 38 - 42 : rotation de l'horloge
- 41-44/EXP: inversion cases
- 46-47/EXP: inversion cases
- 47 distance partielle depuis 46, sinon changement de direction trop tôt et mauvais relevé de rue 48



C2 - Confidential

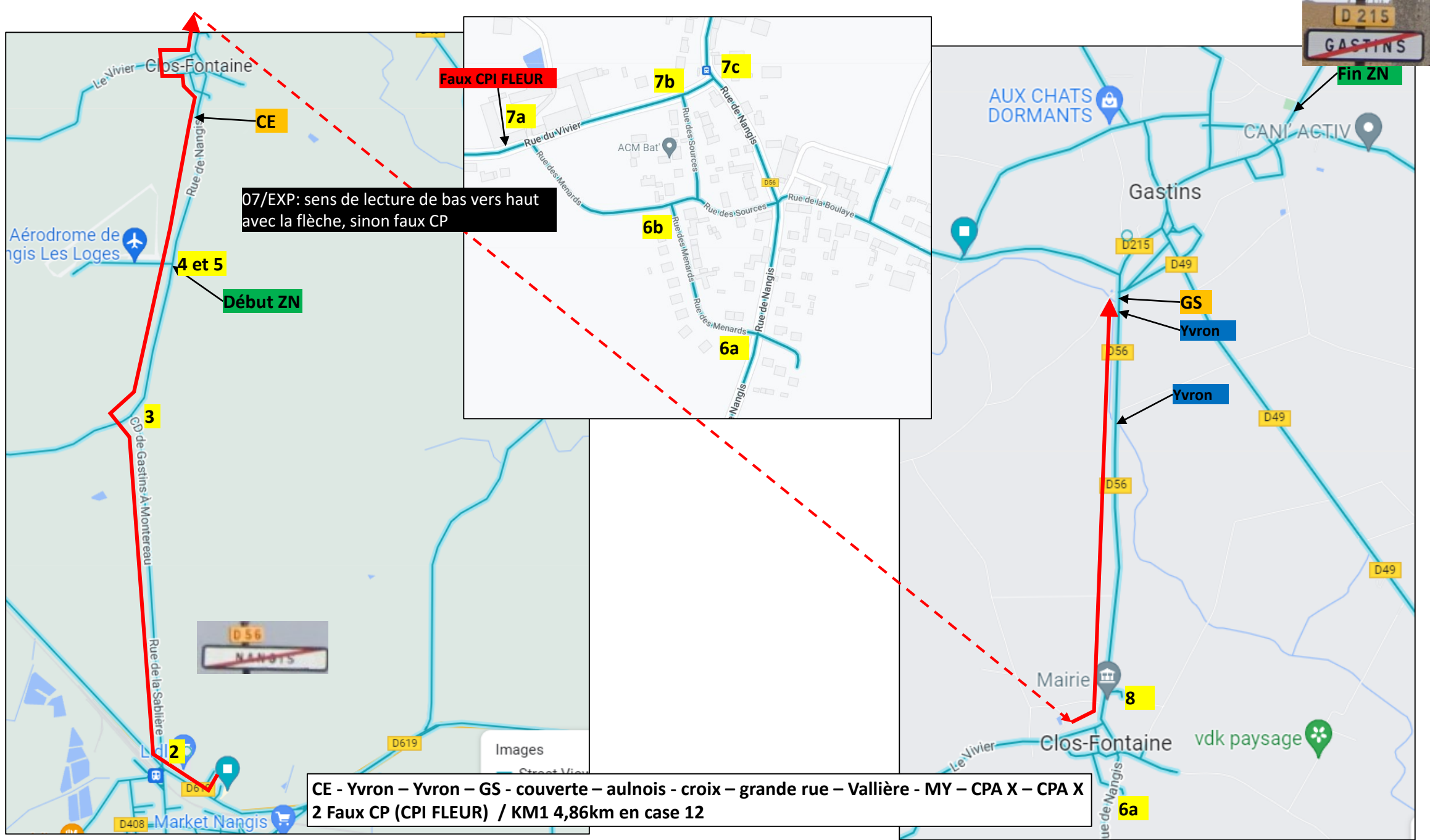


CPA Z – BN – CPA L – BN – CP Hum – Mormant
 Faux CP (CPI CŒUR – CPA N – CPI TRAIN - toc) / KM2 2,76km entre 36 et 42



- Trajet à parcourir: rouge bleu foncé vert bleu clair
- 1. A Bagneaux, l'amorce 1 n'est accessible qu'en faisant le tour dans le sens anti-horaire car sens interdit face à vous, une fois la voie ferrée franchie
- 2. L'amorce 2 est plus proche que l'amorce 7 en venant de l'amorce 1
- 3. Depuis la 3, l'amorce 4 est au plus court, du sud vers le nord
- 4. L'amorce 5 est à prendre depuis le sud/ouest vers le nord/est car au plus court et de refaire une 2è fois le tronçon entre Bonfruit et Paradis, puis la D227 pour rejoindre Granvillé.
- 5. Le tour de Granvillé doit être fait dans le sens anti-horaire pour rejoindre l'amorce 6 au plus court de l'ouest vers l'est, puis de rejoindre Yvernailles
- 6. L'amorce 7 est à emprunter au plus court, donc depuis l'ouest vers l'est, puis on quitte vers Quiers avant de rejoindre la flèche B
- En DEC, des flèches imposaient le sens de passage, pour faciliter

BX – OS – LE - AE – CPHum – GE – CT - AE – CPHum – YS – CPA K – LE - QS
 1 Faux CP (CPI TREFLE) / KM3 32,51km entre A et B



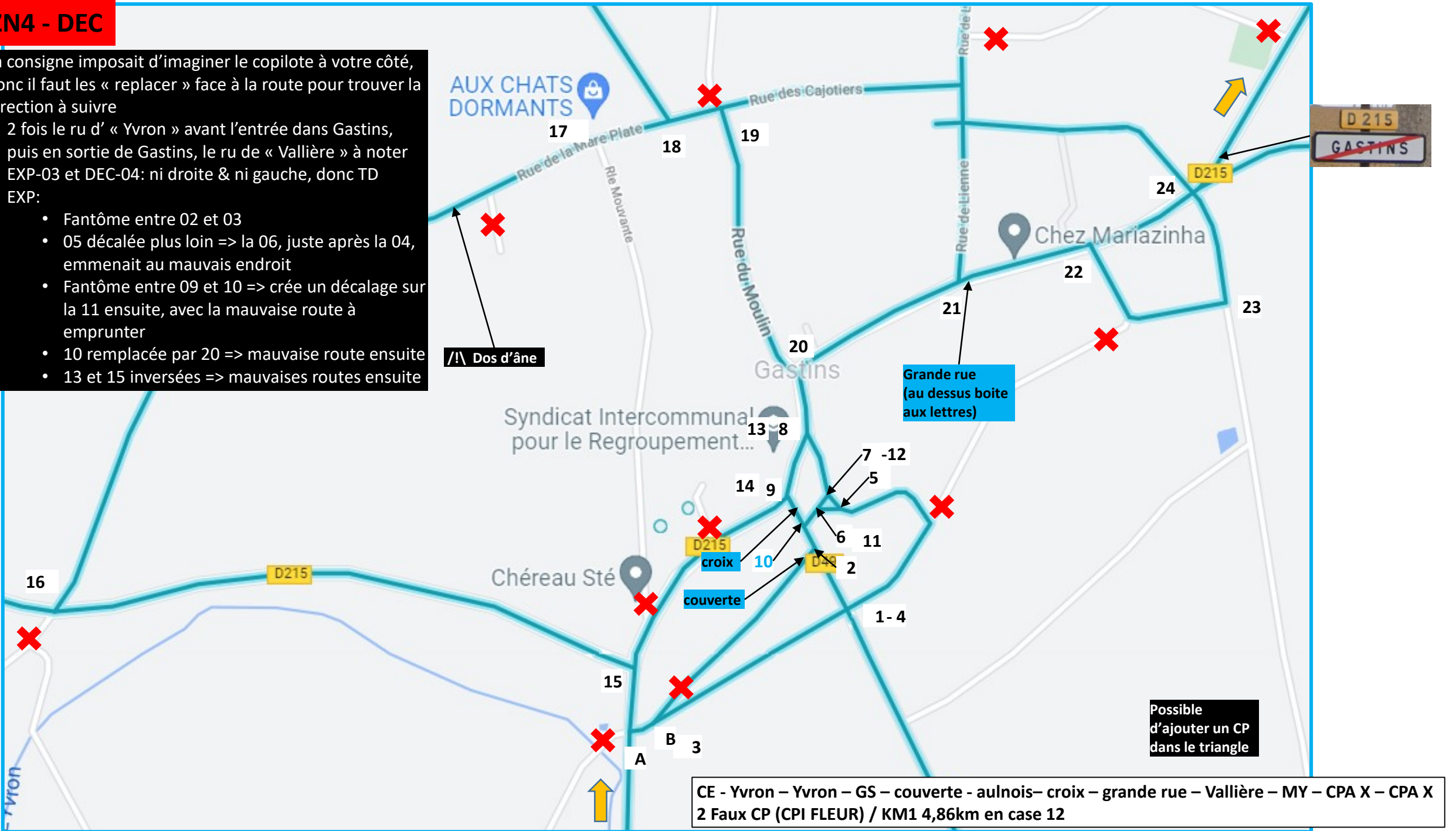
07/EXP: sens de lecture de bas vers haut avec la flèche, sinon faux CP

CE - Yvron - Yvron - GS - couverte - aulnois - croix - grande rue - Vallière - MY - CPA X - CPA X 2 Faux CP (CPI FLEUR) / KM1 4,86km en case 12

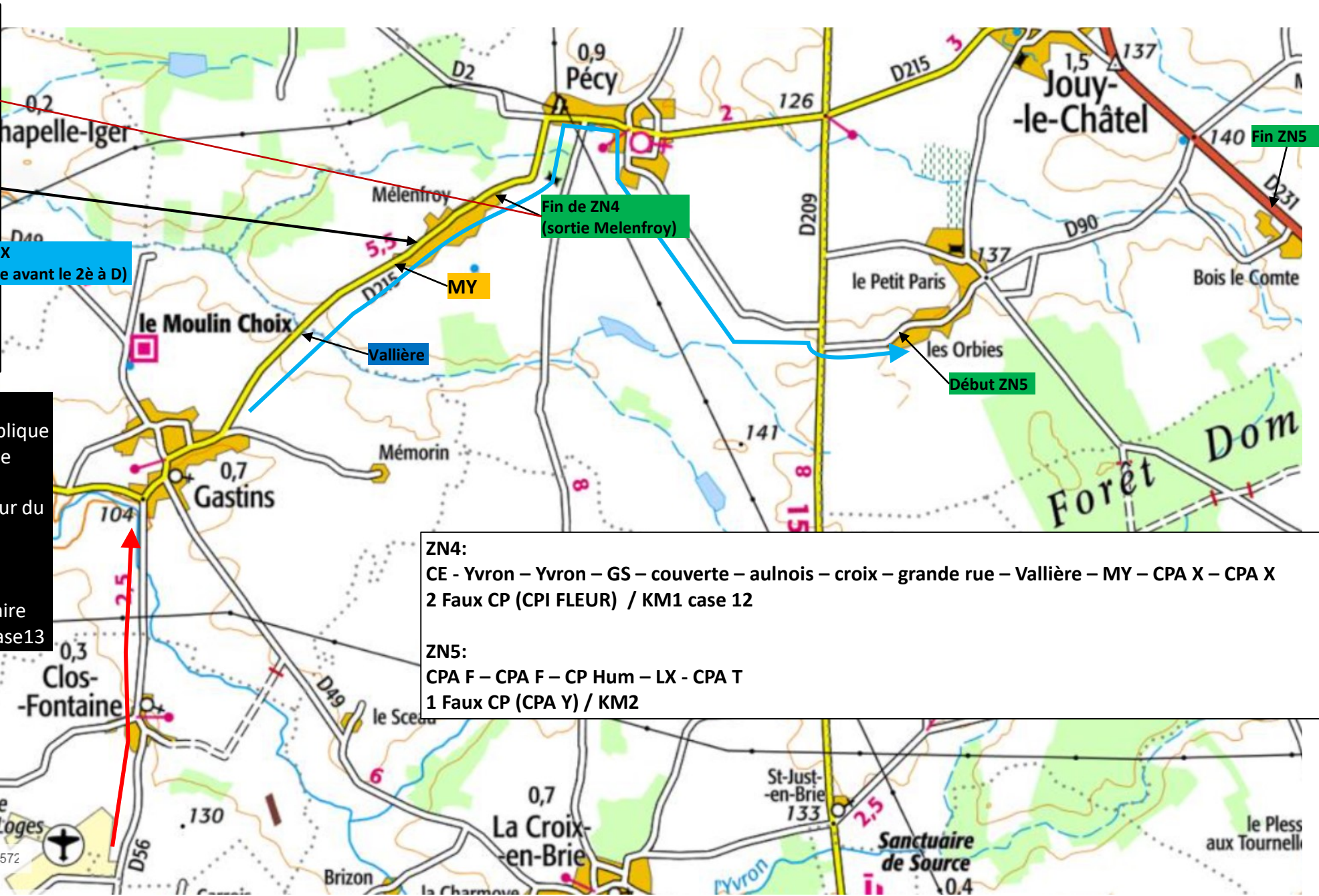
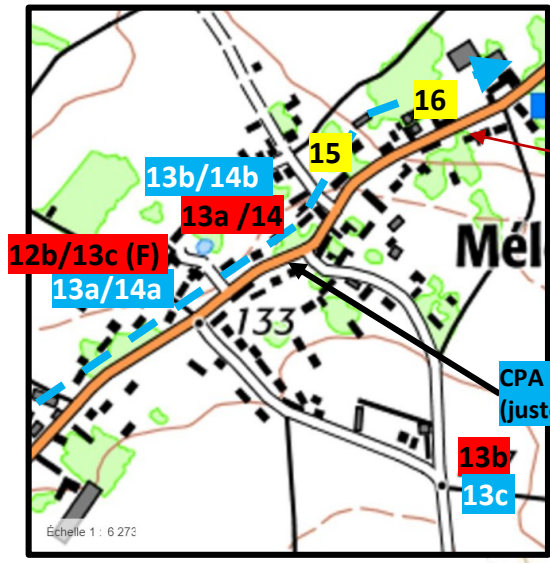
ZN4 - DEC

La consigne imposait d'imaginer le copilote à votre côté, donc il faut les « replacer » face à la route pour trouver la direction à suivre

- 2 fois le ru d' « Yvron » avant l'entrée dans Gastins, puis en sortie de Gastins, le ru de « Vallière » à noter
- EXP-03 et DEC-04: ni droite & ni gauche, donc TD
- EXP:
 - Fantôme entre 02 et 03
 - 05 décalée plus loin => la 06, juste après la 04, emmenait au mauvais endroit
 - Fantôme entre 09 et 10 => crée un décalage sur la 11 ensuite, avec la mauvaise route à emprunter
 - 10 remplacée par 20 => mauvaise route ensuite
 - 13 et 15 inversées => mauvaises routes ensuite



CE - Yvron – Yvron – GS – couverte - aulnois– croix – grande rue – Vallière – MY – CPA X – CPA X
2 Faux CP (CPI FLEUR) / KM1 4,86km en case 12



- EXP:
 - Le « puis RDA » en case 12 s'applique dans Mélenfroy (2,92km après le panneau de la case12)
 - 13: QDx2 fait revenir au carrefour du RDA...qui est fantôme
- DEC:
 - 13: à 2,76km, ND/QD/QD pour décrire une boucle en sens horaire afin de revenir au début de la case13

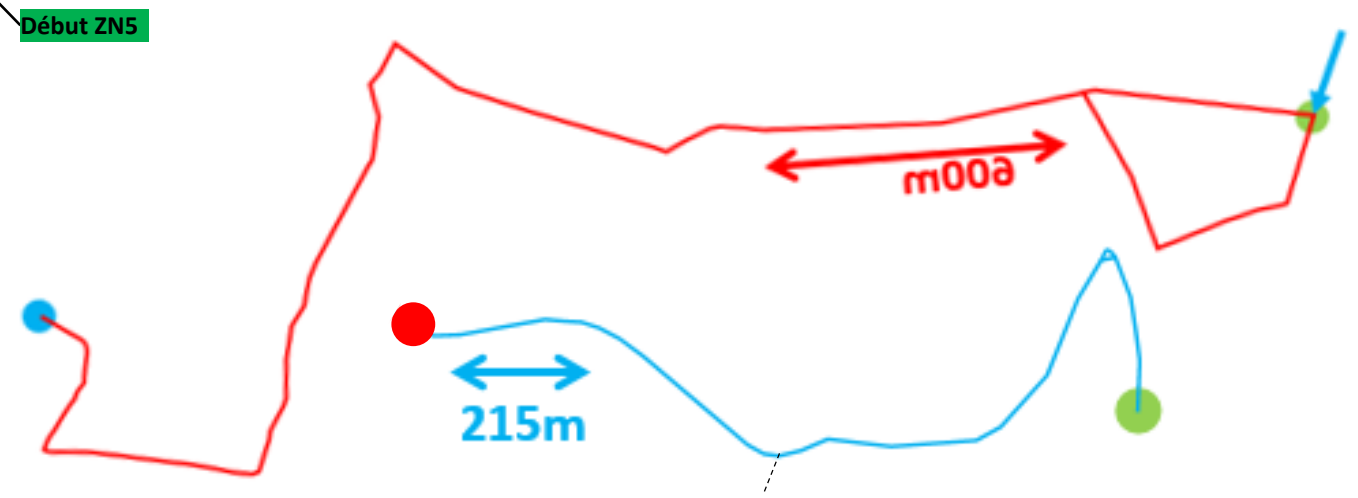
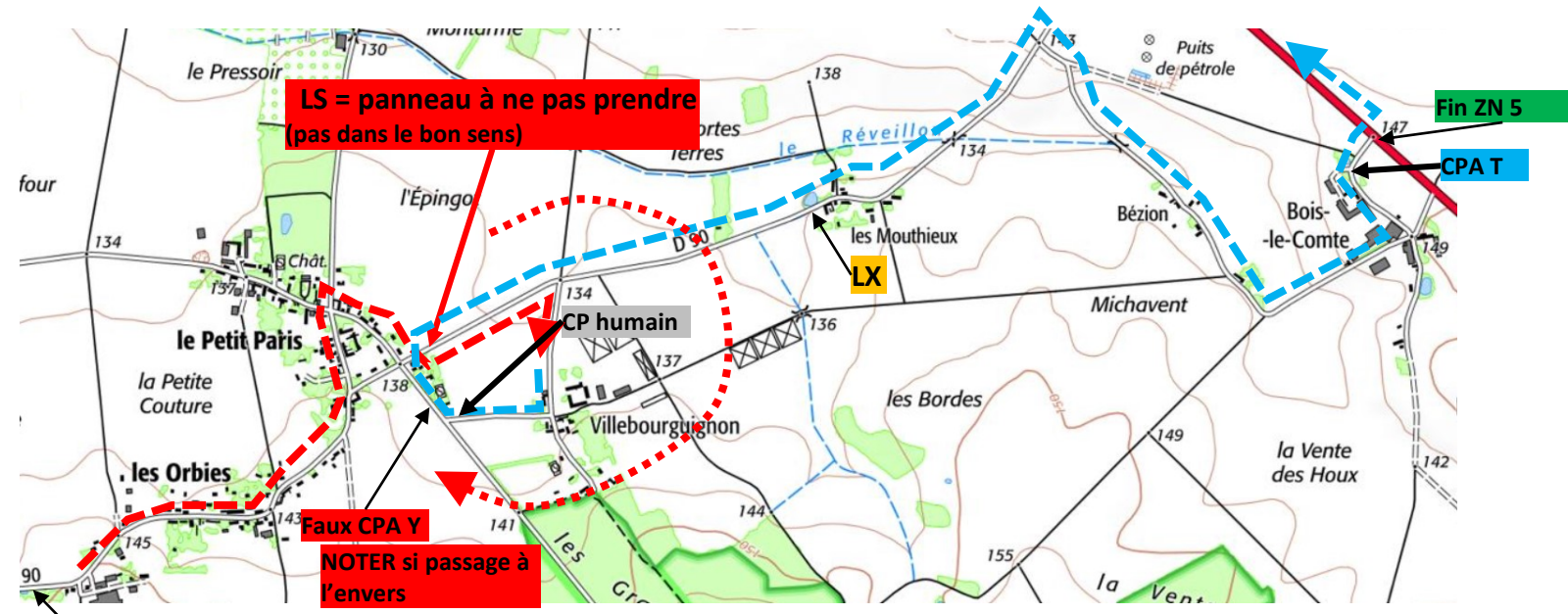
ZN4:
 CE - Yvron – Yvron – GS – couverte – aulnois – croix – grande rue – Vallière – MY – CPA X – CPA X
 2 Faux CP (CPI FLEUR) / KM1 case 12

ZN5:
 CPA F – CPA F – CP Hum – LX - CPA T
 1 Faux CP (CPA Y) / KM2

ZN5 - EXP

C2 - Confidential

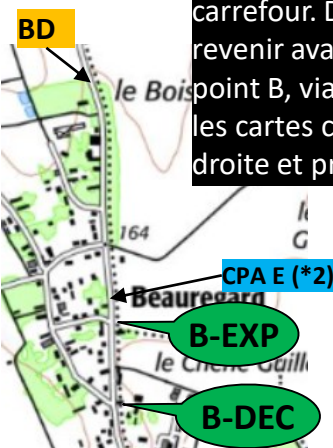
- EXP:
- sur le 1^{er} fil, la petite boucle impose de faire le tour du massif de fleurs, au plus court donc dans le sens anti-horaire
 - Dans Villebourguignon, au plus court impose de tourner dans le sens horaire, sinon pas de CPHum et prise du faux CP et du panneau d'entrée LS
 - Le 2nd fil est en miroir, repéré par l'échelle en miroir.



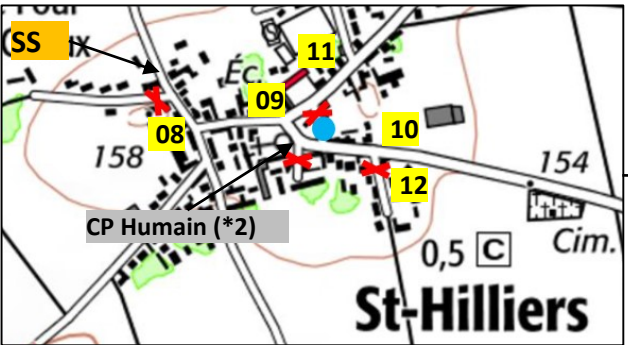
LS - CPA F – CPA F – CP Hum – LX - CPA T
 1 Faux CP (CPA Y) / KM2 2,69 km

ZN8

Cases 3&4/EXP: après être au point B (case3), en case4 la boule est avant le carrefour. Donc il faut revenir avant le carrefour du point B, via la carte (seules les cartes comptent...) par la droite et prendre le CP



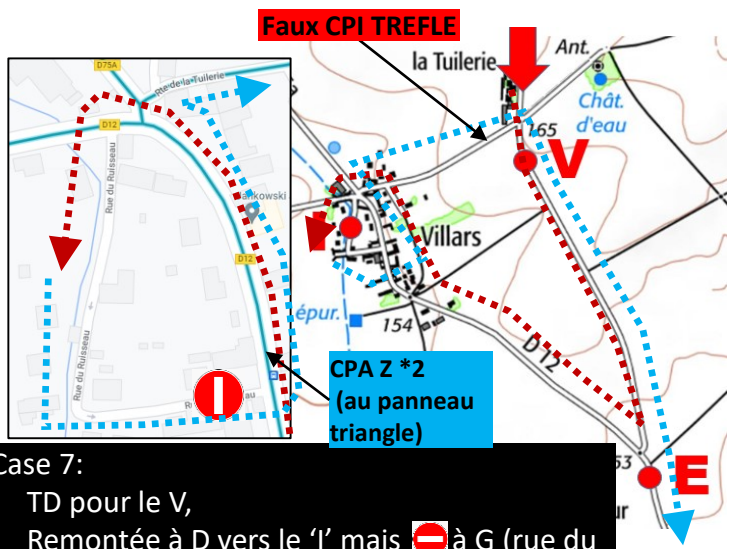
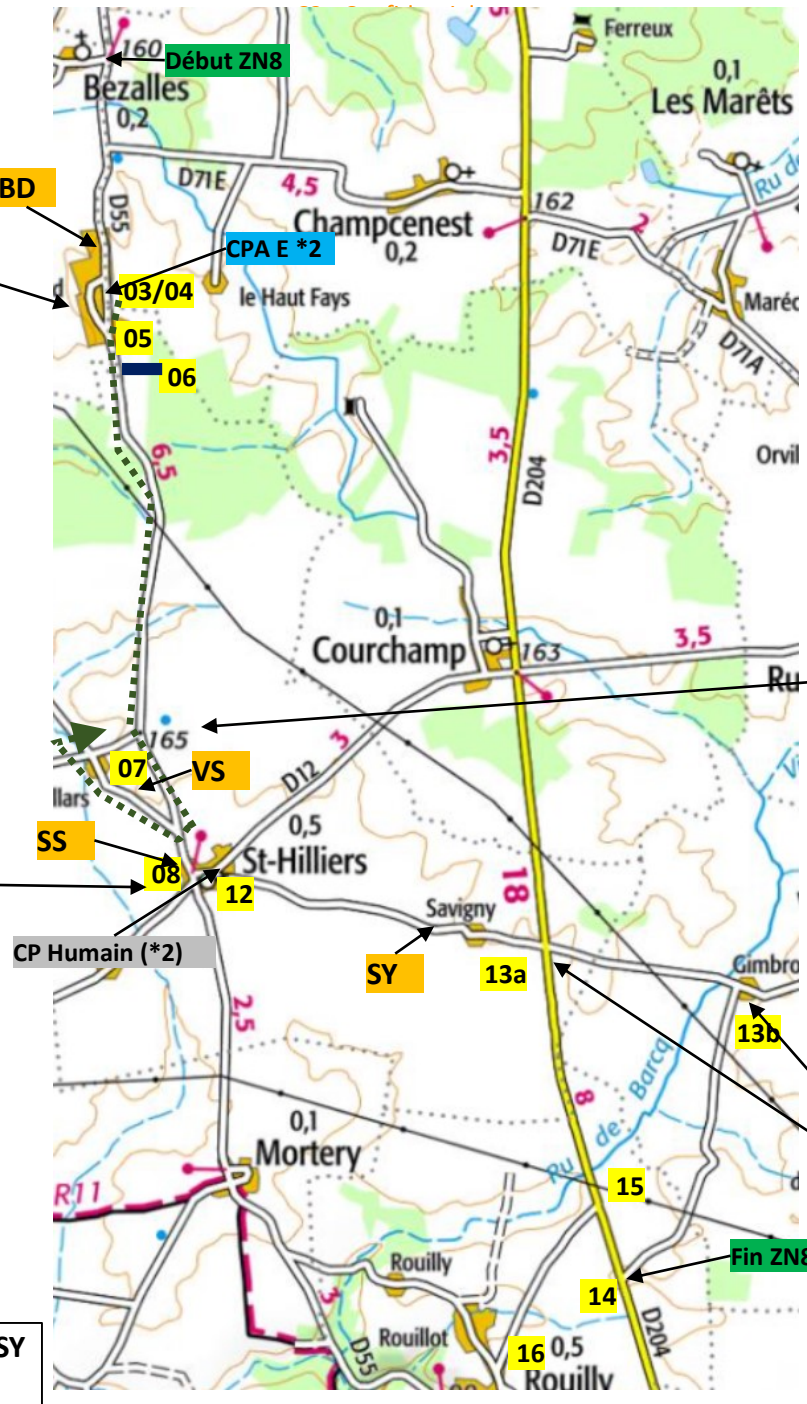
Fin de Case5: laisser le point B des DEC pour sortir de Beauregard



Cases 10 et 12:
 - Les photos des n°3 étaient différentes entre ces 2 cases (inversion en EXP). Le 1^{er} faisait QG
 - EXP: fantôme après case 11 donc TàG

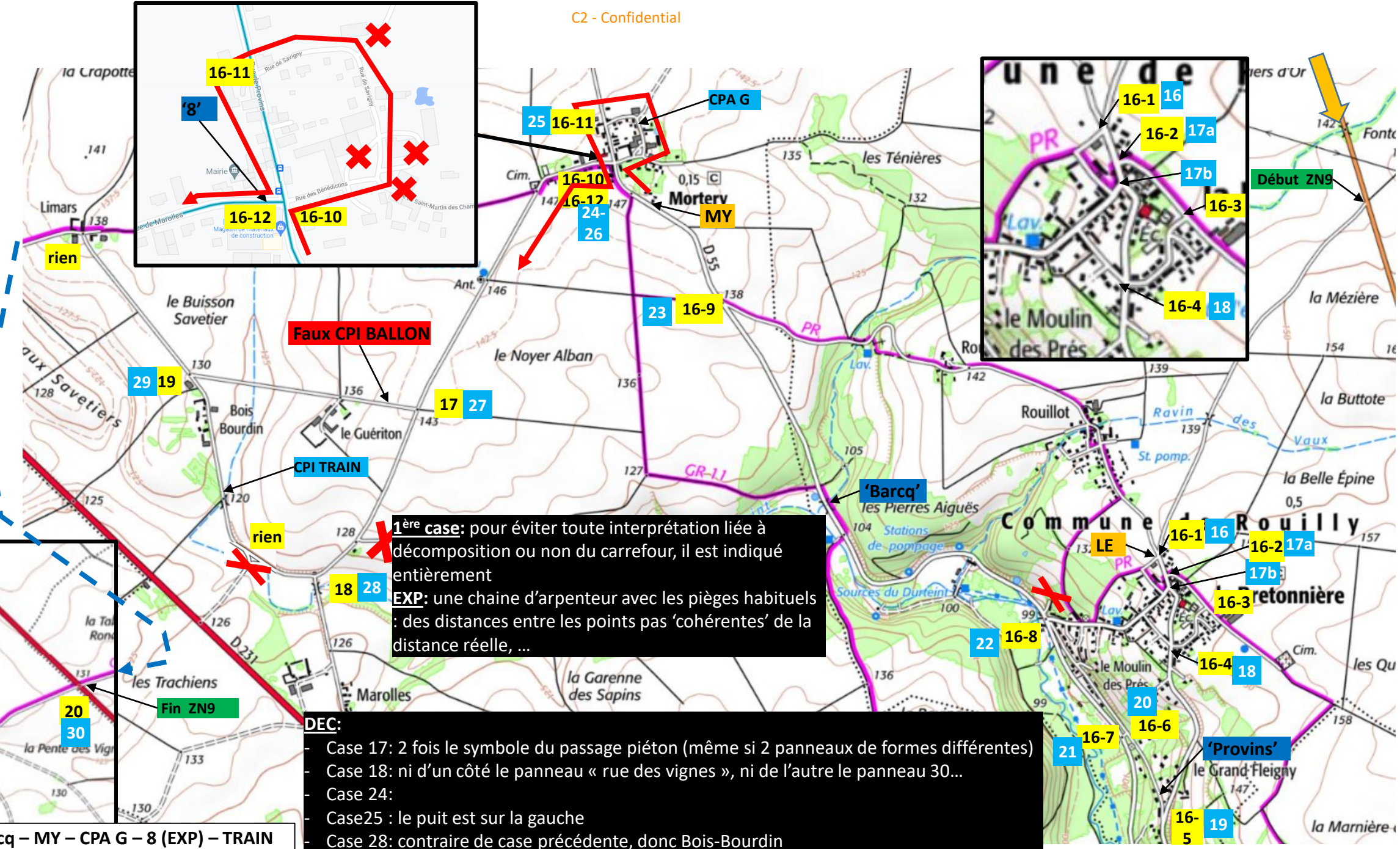
Case 11: flèche manquante

BD – CPA E – CPA E – VS – CPA Z – CPA Z – SS – CP Hum – CP Hum – SY
 1 Faux CP (CPI TREFLE) / KM1 6,94km entre cases 6 et 8



Case 7:
 - TD pour le V,
 - Remontée à D vers le 'I' mais à G (rue du ruisseau), donc boucle anti-horaire à faire, à identifier pour les EXP (indiqué via le sens de flèche en DEC)
 - Retour à la Tuilerie et à D pour reprendre 'V'
 - Descendre vers 'E'

Case 13:
 - a/ La 1^{ère} indication indique TD (boule-flèche en DEC, « C1 » en EXP)
 - b/ La 2^{ème} indication est « C1 » (notée « x2 » en EXP) donc un QD

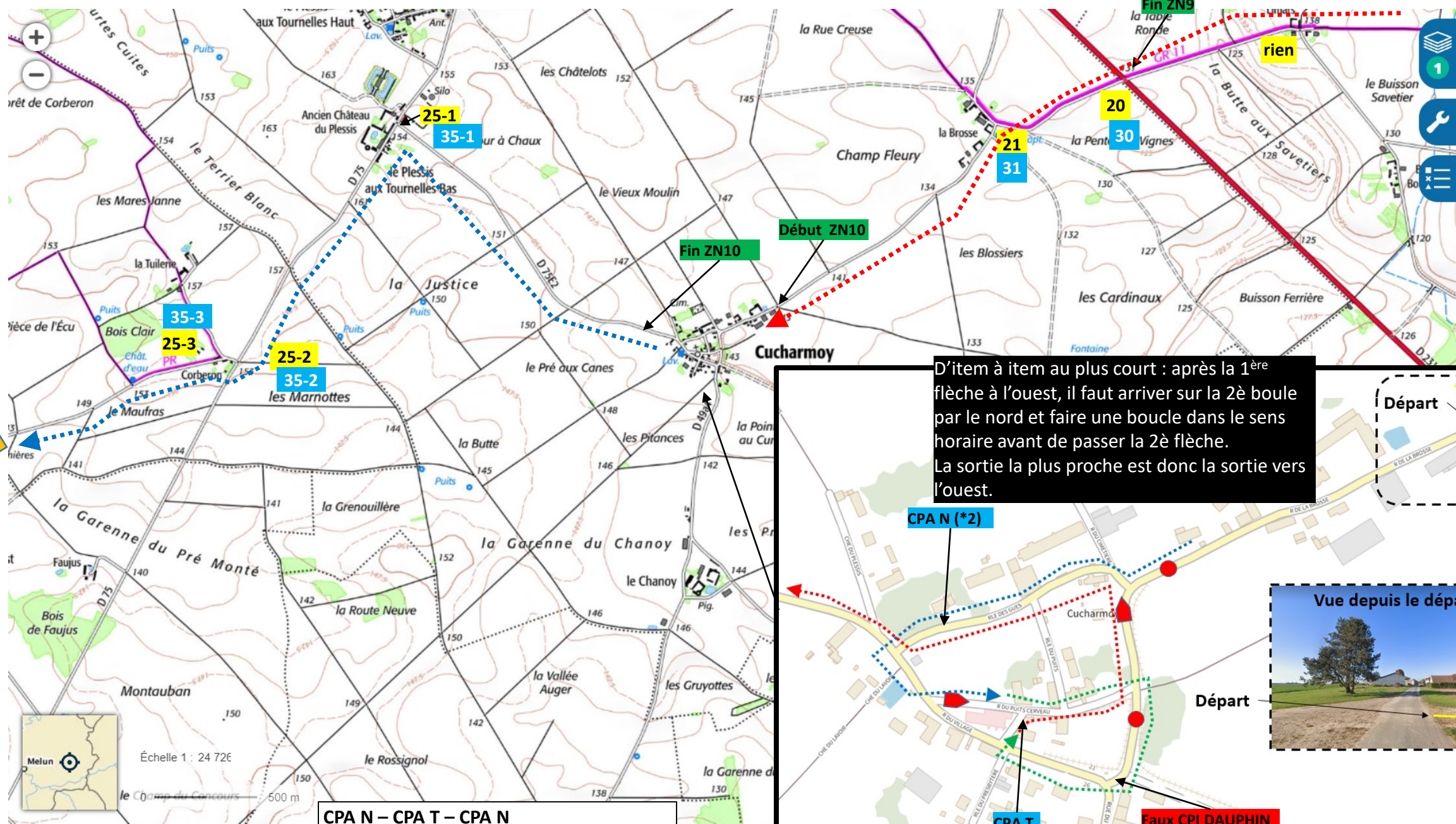


1ère case: pour éviter toute interprétation liée à décomposition ou non du carrefour, il est indiqué entièrement

EXP: une chaîne d'arpenteur avec les pièges habituels : des distances entre les points pas 'cohérentes' de la distance réelle, ...

- DEC:**
- Case 17: 2 fois le symbole du passage piéton (même si 2 panneaux de formes différentes)
 - Case 18: ni d'un côté le panneau « rue des vignes », ni de l'autre le panneau 30...
 - Case 24:
 - Case 25 : le puit est sur la gauche
 - Case 28: contraire de case précédente, donc Bois-Bourdin
- TOUS:** ne pas oublier le panneau du ru Barcq

LE - Provins – Barcq – MY – CPA G – 8 (EXP) – TRAIN
 1 Faux CP (CPI BALLON) / KM2 3,62km



CPA N – CPA T – CPA N
 1 Faux CP (CPI DAUPHIN) / KM3 1,35km

D'item à item au plus court : après la 1^{ère} flèche à l'ouest, il faut arriver sur la 2^e boule par le nord et faire une boucle dans le sens horaire avant de passer la 2^e flèche. La sortie la plus proche est donc la sortie vers l'ouest.

Départ

Vue depuis le départ

Départ

CPA T

Faux CPI DAUPHIN

This block contains a detailed map of the Cucharmoy area, focusing on the route between CPA N and CPA T. It includes a text box explaining the route: "D'item à item au plus court : après la 1^{ère} flèche à l'ouest, il faut arriver sur la 2^e boule par le nord et faire une boucle dans le sens horaire avant de passer la 2^e flèche. La sortie la plus proche est donc la sortie vers l'ouest." There is also an inset photo titled "Vue depuis le départ" showing a dirt road with a yellow arrow pointing towards the right. The map shows various streets and landmarks, with labels for "Départ", "CPA N (*2)", "CPA T", and "Faux CPI DAUPHIN".

EXP:

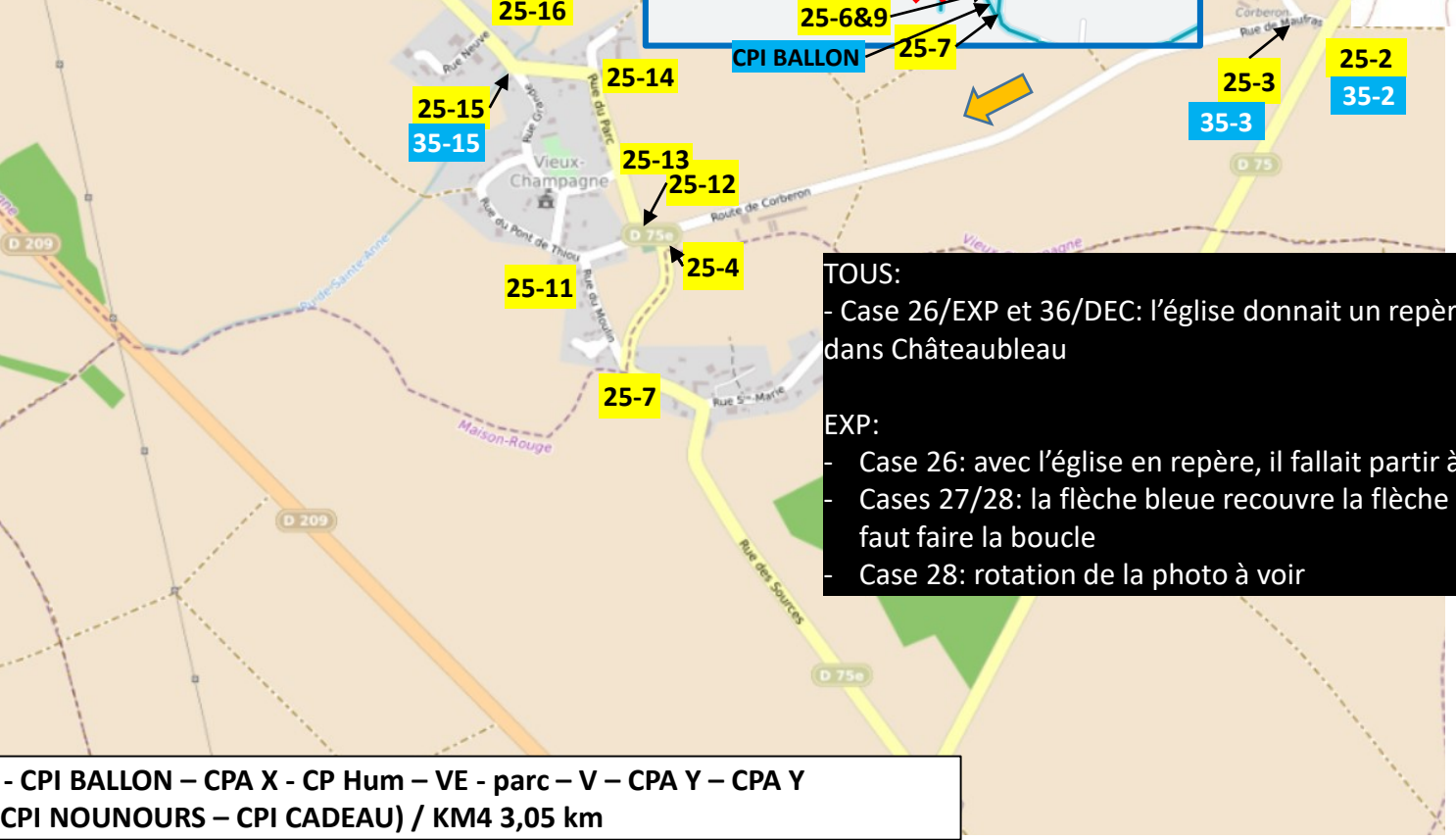
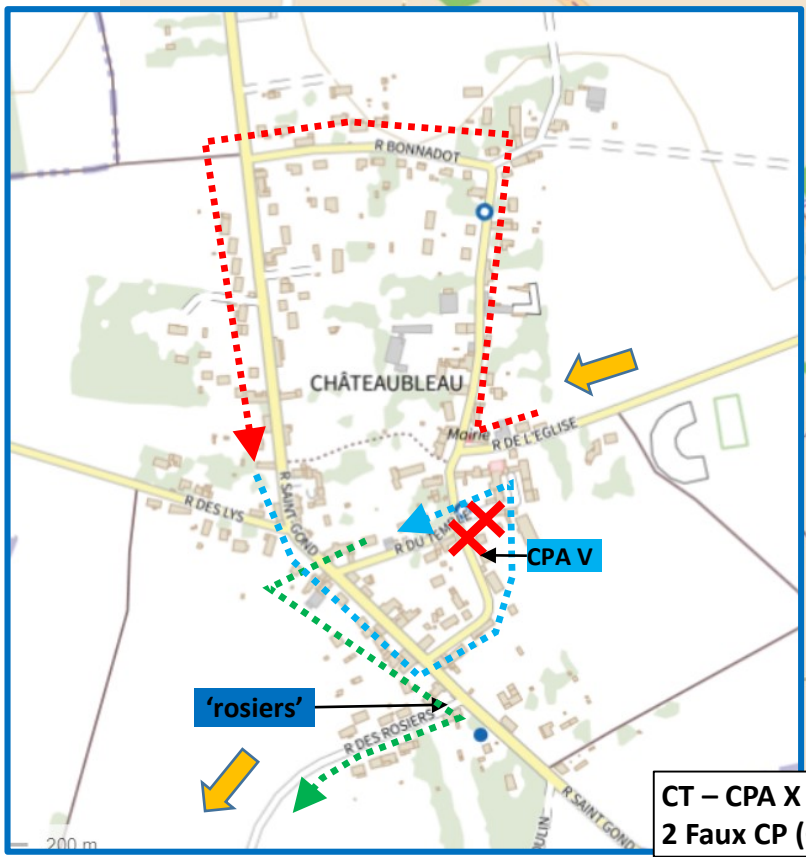
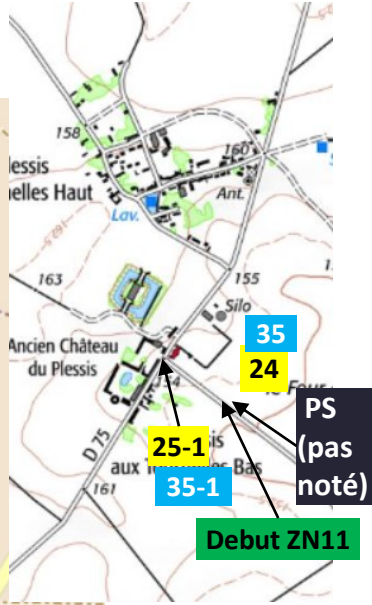
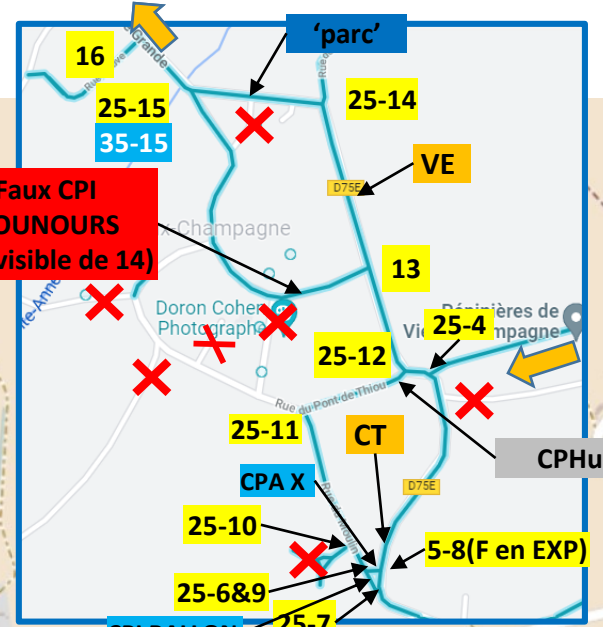
- En Miroir entre l'église et le bois des pies, indiqués sur l'arête de poisson
- Fantômes en indications 9, 25

DEC:

- Entre 26 et 27: angle sur squelette qui vous décale si vous le considérez alors qu'il faut rester droit

TOUS:

- Entre indications 13 et 14: angle sur le squelette de l'arête avec faux CP si vous tournez à gauche au lieu de rester droit



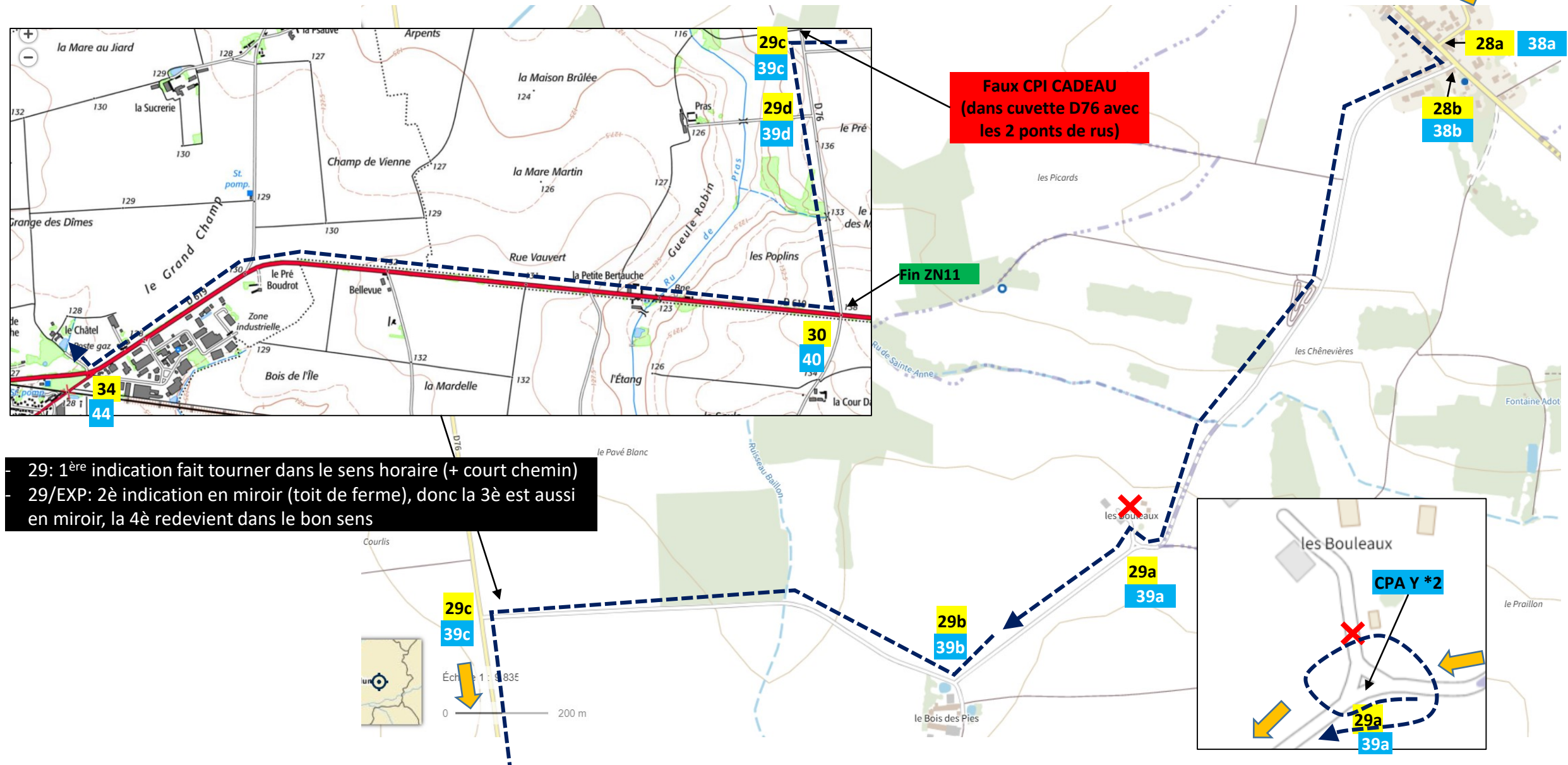
TOUS:

- Case 26/EXP et 36/DEC: l'église donnait un repère pour l'arrivée dans Châteaubleau

EXP:

- Case 26: avec l'église en repère, il fallait partir à droite à l'entrée
- Cases 27/28: la flèche bleue recouvre la flèche verte, donc il faut faire la boucle
- Case 28: rotation de la photo à voir

CT – CPA X - CPI BALLON – CPA X - CP Hum – VE - parc – V – CPA Y – CPA Y
 2 Faux CP (CPI NOUNOURS – CPI CADEAU) / KM4 3,05 km



29: 1^{ère} indication fait tourner dans le sens horaire (+ court chemin)
 29/EXP: 2^e indication en miroir (toit de ferme), donc la 3^e est aussi en miroir, la 4^e redevient dans le bon sens

CT – CPA X - CPI BALLON – CPA X - CP Hum – VE - parc – V – CPA Y – CPA Y
 2 Faux CP (CPI NOUNOURS – CPI CADEAU) / KM4 3,05 km