

Annexe au règlement -- Principes de navigation

Éléments nécessaires pour que vous puissiez réussir votre rallye et surtout y prendre plaisir. Détaillé, il recense les techniques de navigation que nous employons dans les **RALLYES EN CATEGORIE TOURISME**.

(Les chiffres de la colonne de droite font référence aux pages du guide complet que vous pouvez consulter ou télécharger sur le site du club)

<https://www.leclubdessixcylindres.fr/la-ronde-du-morvan-2022/>

| | | |
|---------|---|----|
| I | <u>RÈGLES GENERALES HABITUELLES SUR L'ITINÉRAIRE</u> | |
| I.1 | Règle pour les routes à comptabiliser | 5 |
| I.2 | Règle liée à la mention « sans croiser, ni contre-sens » | 6 |
| I.3 | Règle liée à la mention « au plus court, unique et exclusif » | 7 |
| II | <u>TECHNIQUES DE NAVIGATION</u> | |
| II.1 | Les notes fléchées | 7 |
| II.1-a | boule-flèche standard | 7 |
| IV.1-b | boule-flèche droit | 7 |
| IV.1-c | boule-flèche fermé/coupé | |
| IV.1-d | boule-flèche complexe | 8 |
| IV.1-e | boule-flèche partiel | 9 |
| IV.1-f | boule-flèche sur extrait de carte | 10 |
| IV.1-g | les carrefours décomposés | 10 |
| IV.1-h | les fléchés allemand | 11 |
| II.2 | Les notes littéraires | |
| IV.2-a | notes littéraires | 11 |
| IV.2-b | directives SUIVRE/PRENDRE | 12 |
| IV.2-c | directives RSRP RDA | 13 |
| IV.2-d | textes et pictogrammes | 13 |
| II.3 | Les notes techniques | |
| IV.3-a | les horloges | 15 |
| IV.3-b | le système des points cardinaux | 16 |
| II.4 | Variantes applicables aux cases schématisées | 16 |
| IV.4-a | les cases et notes « miroirs » | 16 |
| IV.4-b | les notes franches | 17 |
| IV.4-c | les cases à choix multiples. | 18 |
| III | <u>LA CARTOGRAPHIE</u> | |
| III.1 | / principes généraux | 19 |
| III.2 | itinéraires tracés | 20 |
| III.2-a | tracé sur carte | 20 |
| III.2-b | tracé avec entames et tronçons à compléter | 20 |
| III.2-c | tracé morcelé sur carte | 21 |
| III.2-d | chevauchement de tracé cartographique | 21 |
| III.3 | itinéraires à tracer | |
| III.3-a | flèches numérotées | 22 |
| III.3-b | CP virtuels numérotés | 22 |
| III.3-c | points altimétriques | 22 |

