

BRIEFING ECRIT (V.02):

1°- **Lisez** bien le « guide 2022 pour réussir votre rallye » et ce même pour les plus anciens, les mises à jour y sont régulières.

2°- **Remplissez bien** votre feuille de route que l'on vous remet au départ :

Avec le recul de l'expérience, nous nous apercevons que beaucoup de débutants (et autres...) ne remplissent pas bien cette feuille de route, or ceci est capital pour le classement. Elle nous sert à savoir si vous êtes passés par la bonne route prévue sur le road-book.

- vérifiez votre catégorie, bleue (T) ou rouge (GT) et n'oubliez pas votre N° et votre NOM.

- Vous notez les CP dans l'ordre de 1 à la fin, sans sauter de case, au stylo, sans ratures

- notez vos heures d'arrivée dans la case prévue en accord avec le contrôleur qui vous reçoit (les problèmes rencontrés à la correction viennent souvent de là).

- on vous demande des relevés de distances, nommés ERK (Epreuve de Relevé Kilométrique), dans un effort d'uniformisation des appellations avec d'autres challenges. Notez les dans les cases dédiées sur la feuille de route.

3°- Quelques précisions techniques à la suite de questions

a - la notion de route principale est une notion parfois difficile à appréhender.

Mais vous l'utilisez tous les jours dans vos déplacements motorisés.

RSVP (rester sur voie principale) signifie que, tant que vous ne rencontrez pas l'item qui correspond à un changement de direction ou de type de route, vous restez sur celle que vous empruntez, vous négligez donc les latérales avec ou sans balises ou stop. Si vous êtes sur la D6 vous y restez même si elle tourne à 90° à droite...

b - **RDA (rester dans l'axe)** signifie que la route à emprunter lorsque vous êtes sur un carrefour concerné par cette directive, est la route la plus proche de l'axe longitudinal de votre voiture, quelque soit la qualification de la route du moment qu'elle est éligible comme définie dans notre guide, si notre D6 tourne à gauche et qu'il y a un C101 face à vous le **RDA** vous oblige à prendre en face le C101.

c - si une route est rectiligne un NG (Néglige une route à Gauche) ne peut être équivalent à un QD (Quitter votre route sur une route à Droite). QUITTER implique une action de changement de direction volontaire de l'équipage....

4°- **Les contrôles** sont toujours à droite de votre route et à relever uniquement dans les zones de navigation (ZN) grisées dans la marge.

- si question il y a, elle ne peut prêter à ambiguïté, et la réponse est unique.

- **UN CONTROLE HUMAIN NE SE FRANCHIT PAS A L'ENVERS : IL NE PEUT PAS ETRE SUR VOTRE GAUCHE ! ET L'ARRET EST OBLIGATOIRE**, tout manquement à cette règle entraîne des pénalités.

- En ce qui concerne les panneaux d'entrée de village, vous devez les considérer comme des CP et les relever, comme indiqués dans le guide, à la suite de la liste, panneau fond blanc entouré de rouge mais aussi parfois (anciens) de bleu, pas de panneau bleu de lieu-dit. 1^{ère} et dernière lettre seulement, si vous avez un doute écrivez le en toute lettre, l'important est que l'on sache que vous y êtes passés.

ATTENTION : les panneaux d'entrée de villages **ECRITS** sur le road book et uniquement ceux de ce type , (avec le nom complet...) ne sont pas à relever, ils sont une indication pour vous.



CUSSY-EN-MORVAN

Par contre, un nom de village sur une carte n'est pas un panneau d'entrée et donc si vous rencontrez sur le bord droit de la route un panneau d'entrée avec le nom lu sur la carte vous devez le relever sur votre feuille de route.

- A côté des panneaux lettres, des pinces, des entrées de villages, vous aurez à relever des chiffres collés sur les mats des panneaux de STOP ou de BALISE DE PRIORITE , chiffres noirs de 7 cm de haut sur fond métallique. En dehors de la facilité pour la pose/ramassage des panneaux, il s'agit aussi d'obliger le pilote à marquer l'arrêt pour regarder le panneau quand il y arrive et signaler le CP à son copilote. Donc un facteur de sécurité sur les carrefours. Tous les panneaux ne seront pas équipés....

5°- **le code de la route** : son respect est essentiel, nous serons intransigeants pour tout manquement à cet égard. Un Stop non marqué est synonyme d'exclusion...

6°- Pour nous, le rallye est basé sur deux éléments essentiels, en premier lieu, et nous le privilégions, la carte et la lecture du terrain, toutes nos élucubrations sont une manière de les présenter et de vous diriger.

LA CARTE EST TOUJOURS PREPONDERANTE SUR LA REALITE DU TERRAIN

En deuxième lieu, le facteur temps, indispensable en rallye, certes nous ne faisons plus de régularité, d'autres s'en chargent, mais nous voulons garder un rythme, et celui-ci est fourni par les temps de passage conseillés (TPC-cases vertes) et les temps de réalisation conseillés des étapes (TRC-CH). Seul le retard à l'arrivée est pénalisé. Il n'y a pas de pénalités pour avance, à aucun moment du rallye.

Mais ATTENTION : les heures d'ouvertures des CPH (contrôles de passages humains) étant calculé sur la moyenne théorique autour de 25km/h, ceux-ci sont ouverts 15' avant le

passage théorique de la voiture 1 et fermés 30' après le passage théorique de la dernière voiture.

La moyenne générale est affichée sur chaque page et est un élément de travail pour le copilote pour savoir si l'équipage est dans le rythme ET vous laisse le temps d'observer, de choisir votre route et de rester au risque 0, à tout point de vue...

LA VITESSE NE SERT A RIEN EN NAVIGATION

et est elle-même source d'erreur dans la précipitation.

Si vous êtes à plus de 30' de votre temps idéal sur une case verte, n'hésitez pas à prendre la carte générale pour rejoindre la case verte suivante et ainsi vous recalculer dans le timing, ce sera moins pénalisant... Pénalités à l'arrivée: 100 points à 10', 200 points à 20', et 300 points (=1Cp) à 30'. Ensuite équivalent de 1 CP (300 points) toutes les 10' avec un max de 1200 points.

7°- **le plaisir** est celui :

- de participer à une épreuve de navigation avec sa voiture ancienne de collection,
- de challenger avec des amis,
- de comprendre la navigation, même si l'on s'est trompé,
- pour nous de vous voir repartir avec le sourire.

Et de ne pas oublier la phrase de Nelson Mandela :

« Je ne perds jamais, si je ne gagne pas, j'apprends... »

BON RALLYE