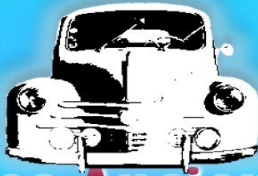




Section

des

Véhicules Anciens et d'Exception



GT

CSE DASSAULT AVIATION  
SAINT-CLOUD



- ROAD BOOK -

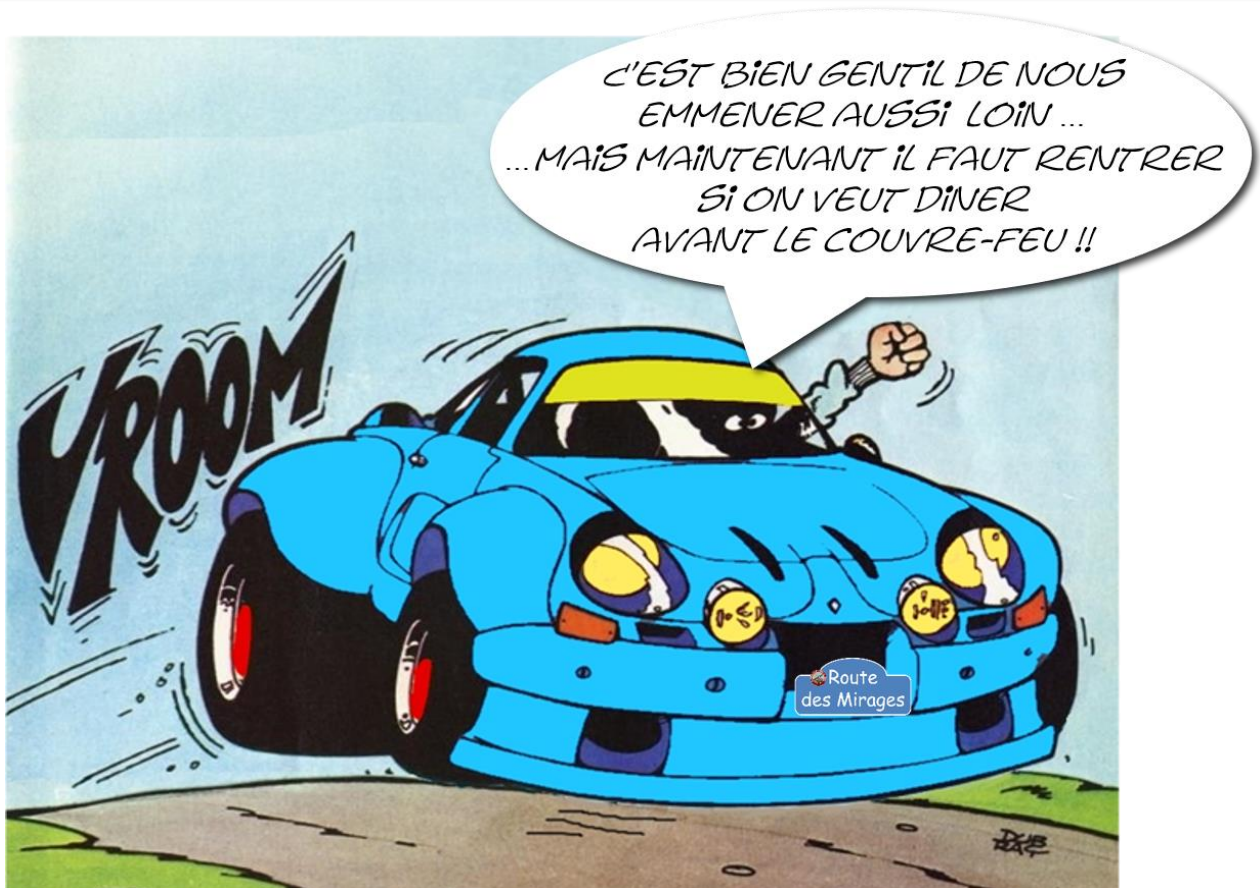


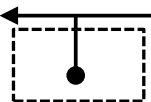
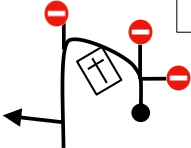

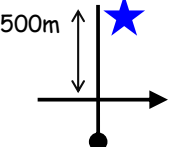


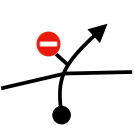

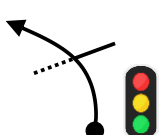

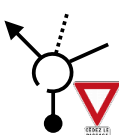
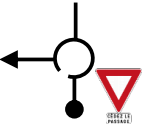



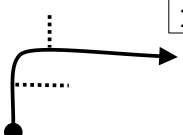

3ème ETAPE (Samedi soir)

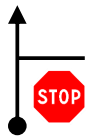
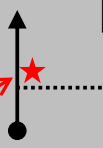





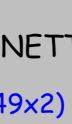


Les Andelys - Ableiges : **79,3 km**

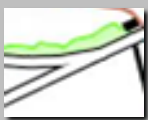
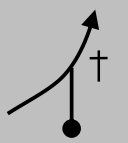



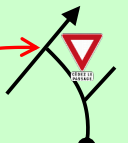

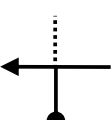
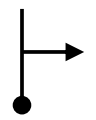

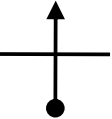
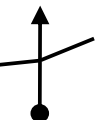
Temps de réalisation conseillé : **2h20**


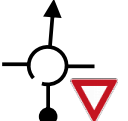

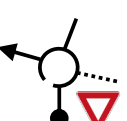
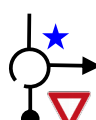

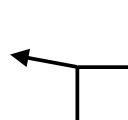





Moyennes : **L 46,4 km/h** **ZN 28,6 km/h**


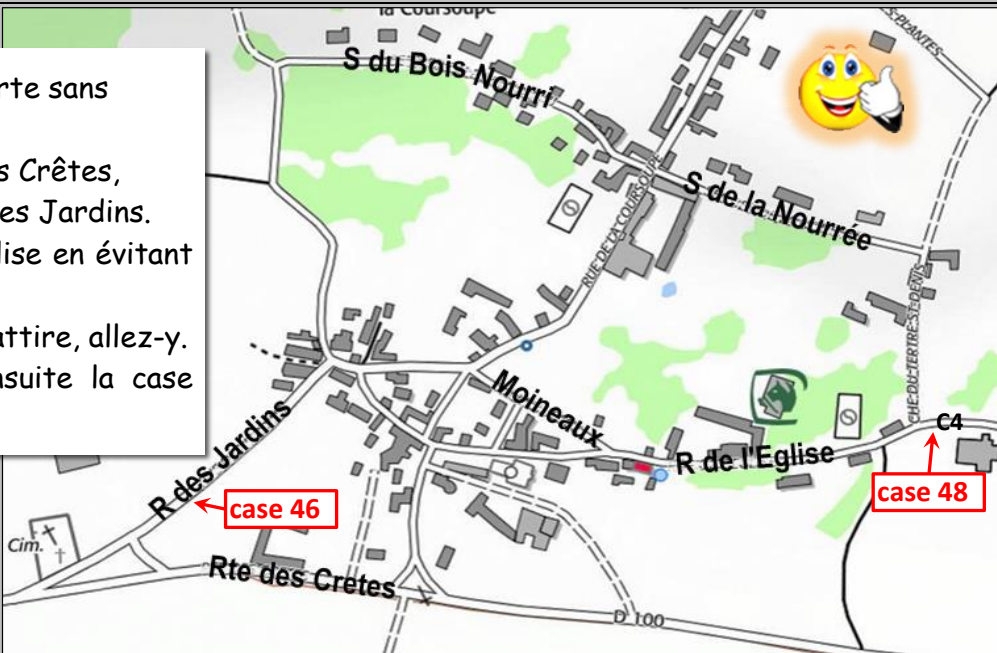









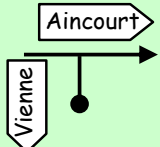





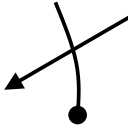


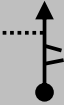

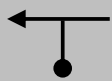



Total	Inter	Directions	Infos
0,00	0,00	 1	RAZ à la sortie du parking
0,03	0,03	 2	dir  A 13
0,42	0,39	500m  3	dir  A 13  carburant
0,56	0,14	 4	dir  A 13
0,77	0,21	 5	dir  A 13
1,24	0,47	 6	D313 dir EVREUX GAILLON
1,83	0,59	 7	dir Vézillon
2,44	0,61	 8	dir Cimetière
			Profitez de cette montée ... avec prudence
3,84	1,40	 9	
4,10	0,26	 10	<b>CLERY</b>
		SRP  11	traversez le village

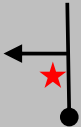



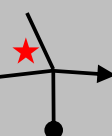

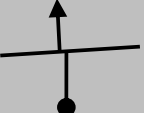











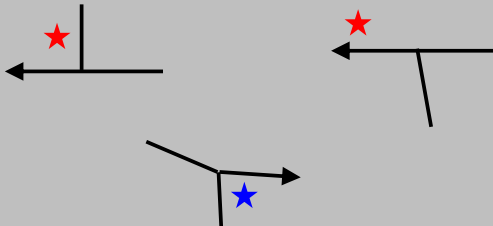
Total	Inter	Directions	Infos
4,72	0,62	 12	
5,03	0,31	 13	<b>DEBUT ZN7</b> rue de la Mare Galop TPC = 0h09
<p>Dans cette ZN, les cases dites "VIGNETTE" correspondent à un village dont il vous faut rechercher la vignette en page 6.</p> <p>Un indice en colonne Infos vous permet de trouver la bonne vignette ainsi que la route par où vous arrivez. Par ailleurs la liste des points d'altitude précisés en bleu vous permet de suivre la route pour sortir (à lire de G à D).</p> <p><b>Relever la distance KM1 entre la case 13 et la case 26 (au panneau). Format x.xx km.</b></p>			
		 14	
		 15	X2
		VIGNETTE <i>(135;140;149;151)</i>  16	Croix des Fiefs
		 17	vers les fils à haute tension
		VIGNETTE <i>(49x2)</i>  18	Le Moulin (D10)
		quelques km à travers la forêt ...  19	
		 20	panneau La Boissière TPC = 0h30

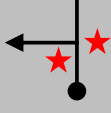


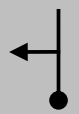








Total	Inter	Directions	Infos
		21 VIGNETTE (151;159;160)	
		22 	D117 TPC = 0h40
		23 	quitter D117
		24 VIGNETTE (152;150)	
		25 VIGNETTE (146;145)	0,6 
		26 	FIN ZN7 TPC = 0h50
0,29	0,29	27 	C4
1,93	1,64	28 	Route de Vernon
2,20	0,27	29 	Ferme de la Queue d'Haye
3,13	0,93	30 	D1
4,50	1,37	31 	SRP D1
5,86	1,36	32 	SRP D1

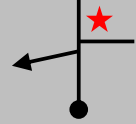






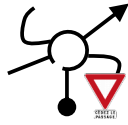

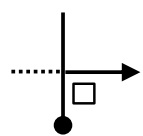
Total	Inter	Directions	Infos
6,76	0,90	33 	D313 dir Gasny
8,58	1,82	34 	<b>GASNY</b> SRP D313 dir centre ville
9,12	0,54	35 	SRP D313 dir centre ville
9,26	0,14	36 	D5 dir Fourges
9,82	0,56	37 	carburant  dir La Roche Guyon
10,95	1,13	38 	dir La Roche Guyon TPC = 1h00
11,39	0,44	39 	SRP D313 dir La Roche Guyon
11,56	0,17	40 	SRP D313 dir La Roche Guyon
<i>(ignorer les cases 41 et 42 qui ont été volontairement supprimées)</i>			
12,35	0,79	43 	D100 dir Chérence Route des Crêtes
14,12	1,77	44 	SRP
16,85	2,73	45 	D171 dir Chérence

Total	Inter	Directions	Infos	Total	Inter	Directions	Infos
16,96	0,11	<b>CHERENCE</b>	<b>DEBUT ZN8</b> <b>TPC = 1h10</b> (ne pas noter ce CP)			<b>VITESSE LIMITE</b> <b>ATTENTION, BIEN RESPECTER,</b> <b>LE MAIRE SURVEILLE !</b> 	
		<b>CHERENCE</b>	Pour traverser ce village à la carte sans croiser ni contresens : 1) Après être vite revenu sur les Crêtes, allez au "S" du Bois Nourri, via les Jardins. 2) Puis rejoignez la rue de l'Eglise en évitant la Nourrée et les Moineaux. 3) Maintenant la Nourrée vous attire, allez-y. 4) Et pour finir, rejoignez ensuite la case suivante pour quitter ce village.				
		<b>Relever la distance KM2 entre les case 46 et 48 (au droit des panneaux).</b> <b>Format x.xx km.</b>					
		<del>C4</del> <b>CHERENCE</b>	<b>TPC = 1h20</b>			gisement 45°	Place Roger C...
	0,68	quitter C4 à G	D100				<b>noter le nom de la rue que vous quittez</b>
	0,58		puis SRP D100				
	2,58		<b>noter KM3 entre les cases 51 et 60</b>				
		D913 vers la crèche					
	0,74		<u>respectez la distance ...</u>		0,61		<b>ATTENTION</b> <u>ralentisseur en creux</u>
							<b>FIN ZN8</b> D142 <b>TPC = 1h37</b>
			<i>(sauter cette case en catégorie GT/Déc)</i>			<b>RAZ</b>	

Total	Inter	Directions	Infos
0,80	0,80	 62	D142 dir Aincourt
2,33	1,53	 63	D130 dir Sailly
6,00	3,67	 64	
6,23	0,23	 65	dir Lainville
6,34	0,11	 66	école
7,60	1,26	 67	<b>DEBUT ZN9</b> TPC = 1h45 <i>(ne pas noter ce CP)</i>
<p>Attention aux fléchés de cette ZN, il semble que l'éditeur du road book se soit trompé en inversant boule et flèche !!!</p> <p>Vérification faite cela ne concerne que les cases <b>impaires</b> ...</p>			
		 68	
		 69	
		 70	
		 71	<b>noter le nom de la voie que vous quittez</b>

Total	Inter	Directions	Infos
72 <i>(ignorer cette case qui a été volontairement supprimée)</i>			
		 73	
	0,36	 74	
		 75	
		 76	<b>noter le nom de la rue que vous quittez</b>
		 77	
		 78	 
		 79	<b>TPC = 1h54</b> <i>(ne pas noter ce CP)</i>
		 80	
<p>Les 3 prochains carrefours sont représentés ci-après, mais dans quel ordre ?</p> <p>Indices :  =  (Scouts)     = </p> <p>NB : cette case est paire, donc pas d'inversion boule-flèche, mais il manque la boule ...</p>			
			

Total	Inter	Directions	Infos
		 81	 
	0,07	 82	TPC = 2h01
		 83	
	0,52	 84	
		 85	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red; font-size: small;">noter le nom de la voie que vous quittez</div>
	4,56	 86	 
		 87	

Total	Inter	Directions	Infos
		 88	
		 89	
	0,35	 90	
	0,94	 91	FIN ZN9 TPC = 2h15 (fin d'inversion)
0,99	0,99	 92	D28 dir Rouen
1,32	0,33	 93	ATTENTION rester à G dir Ableiges
2,58	1,26	 94	

<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">2,89</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">0,31</td> <td style="width: 80%; text-align: center;">  </td> </tr> </table>	2,89	0,31		<p><b>FIN DE L'ETAPE ... ET DU RALLYE</b> (Se garer dans le parking du golf)</p> <p><b>CH Etape 3 (ouv 18h30)</b> <b>TPC = 2h20</b> Rendre sa feuille de pointage</p>
2,89	0,31			
<div style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 80%; margin: 0 auto; padding: 10px; background-color: white;"> <p>Ouf, enfin !!</p> </div>	<div style="border: 1px solid gray; border-radius: 50%; width: 80%; margin: 0 auto; padding: 10px; background-color: white;"> <p>Déjà ? oh non ...</p> </div>			

# Vignettes ZN7

