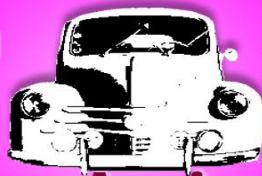




Section

des

Véhicules Anciens et d'Exception



GT

CSE DASSAULT AVIATION
E SAINT-CLOUD



- ROAD BOOK -



1ère ETAPE (Samedi matin)

Ableiges - Château du Landel : **91,7 km**

Temps de réalisation conseillé : **2h45**

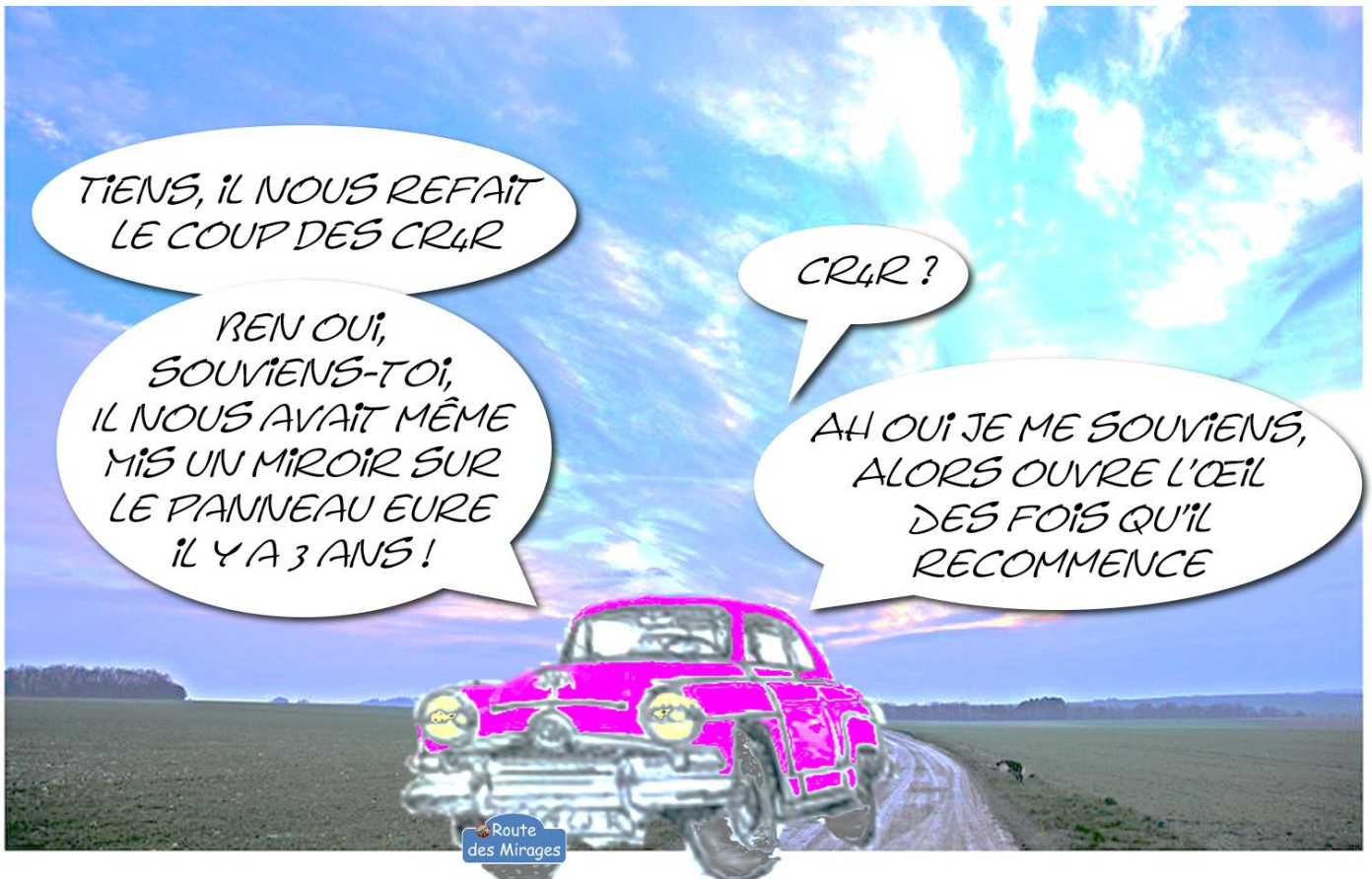
Moyennes : **L 42 km/h** **ZN 30,4 km/h**

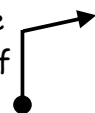

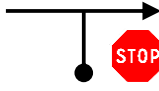
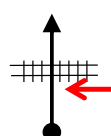
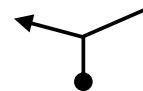
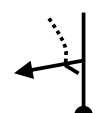
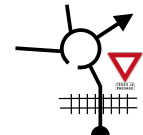
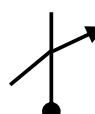
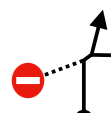
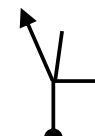
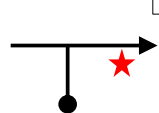
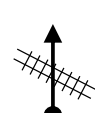

TIENS, IL NOUS REFAIT
LE COUP DES CR4R


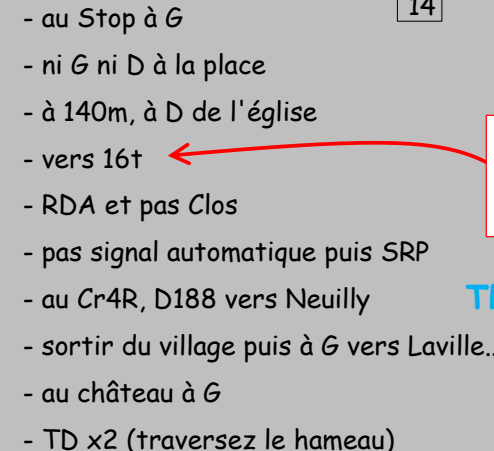

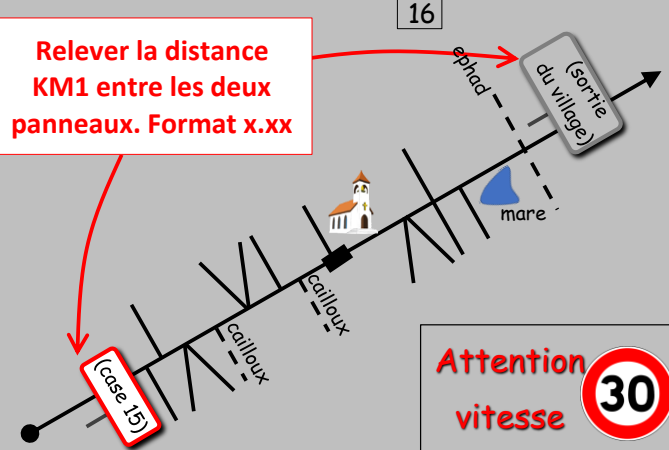
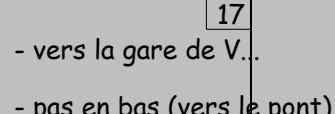
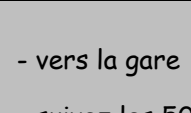
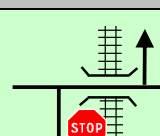
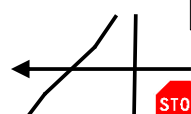
REN OUI,
SOUVIENS-TOI,
IL NOUS AVAIT MÊME
MIS UN MIROIR SUR
LE PANNEAU EURE
IL Y A 3 ANS!

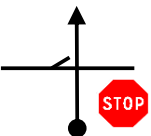

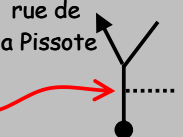



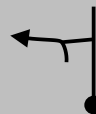
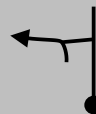
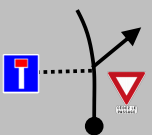
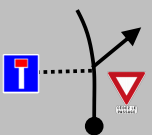




CR4R ?

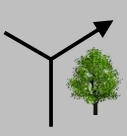

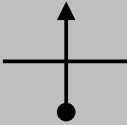
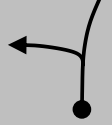
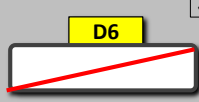


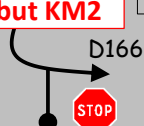





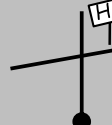
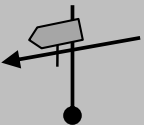

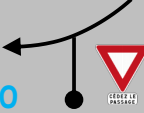
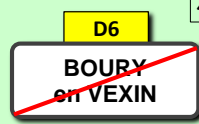
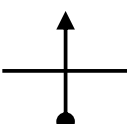
AH OUI JE ME SOUVIENS,
ALORS OUVRE L'OEIL
DES FOIS QU'IL
RECOMMENCE

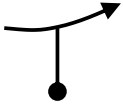

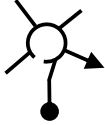
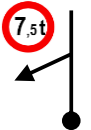



Total	Inter	Directions	Infos
0,00	0,00	sortie du golf 	1 
0,30	0,30		2
1,50	1,20		3 étalonnage KM = 1,50km à la 1ère barrière
1,65	0,15		4 D28 dir Marines
3,24	1,59		5 D66 dir US
3,56	0,32		6 TPC = 0h05
3,82	0,26		7 dir Santeuil
3,96	0,14		8 SRP rue de Dampont
4,81	0,85		9 C3 dir Santeuil
6,55	1,74		10 D51 SANTEUIL
7,04	0,49		11 TPC = 0h11
7,22	0,18		12 SRP

Total	Inter	Directions	Infos
7,55	0,33		13 DEBUT ZN1 3.5t
			14  noter le nom de la rue empruntée TPC = 0h20
10,06		LAVILLETERTRE	15 TPC = 0h30 en venant de Romesnil (ne pas noter ce CP)
			16 Relever la distance KM1 entre les deux panneaux. Format x.xx Attention vitesse 30
			17 - vers la gare de V... - pas en bas (vers le pont)
			18 - vers la gare - suivez les 50
			19 FIN ZN1 D566 dir Liancourt TPC = 0h45
1,33	1,33		20 D566 dir Chaumont puis SRP

Total	Inter	Directions	Infos
5,12	3,79	 21	dir Beauvais
5,31	0,19	 22	vers la gare
23 Sautez cette case mais retenez que la route prise en case 24 est exceptionnellement à double sens (déviation travaux). Attention car route étroite.			
5,93	0,62	rue de la Pissote  24	DEBUT ZN2 RAZ au panneau TPC = 0h55
<p>Au choix</p> <p>Les cases 25 à 39 proposent le choix parmi deux distances partielles et deux directions. Seul un couple distance partielle/direction correspond au bon carrefour. A vous de le trouver.</p> <p>Une fois arrivé à la case 39, remontez les cases 39 à 25 en utilisant les distances et directions non utilisées.</p> <p>Relever la distance KM2 entre les cases 33 et 34 comme demandé (aux panneaux). Format x.xx km.</p> <p>CP1 = noter le nom de la rue empruntée</p> <p>CP2 = noter le nom de la rue que vous quittez</p> 			
2,80 ou 0,32		 25	 25 Château
0,19 ou 0,04		rue d'Enfer  26	 26
0,18 ou 0,22		pas D6  27	 27
0,35 ou 0,03		 28	 28 CP2
0,03 ou 0,85		 29	 29

Total	Inter	Directions	Infos
	0,15 ou 0,23	 30	 30
	0,99 ou 0,17	 31	 31
	0,23 ou 0,13	 32	 32
	0,50 ou 1,39	route de B...y  33	début KM2  33
	0,20 ou 2,33	 34	noter KM2 en haut
	0,10 ou 0,06	pas en bas CP1	rue du Moulin
	0,91 ou 0,17	 36	 36
	0,20 ou 1,40	parc de loisirs  37	 37
	1,65 ou 0,29	 38	 38
	0,19 ou 0,29	 39	 39 TPC = 1h10
		 40	FIN ZN2 TPC = 1h25
1,29	1,29	 41	D6

Total	Inter	Directions	Infos
2,23	0,94	 42	D147 dir Dangu
3,22	0,99	 43	
3,98	0,76	 44	D10 dir Beauvais
6,95	2,97	 45	dir Bézu-St-Eloi
7,56	0,61	 46	DEBUT ZN3 TPC = 1h35 <i>(ne pas noter ce CP)</i>

RAZ




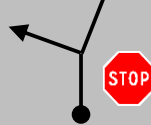








Cr4R droits

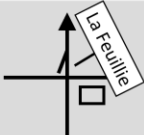
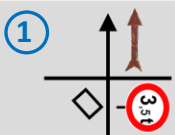


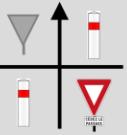
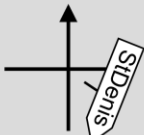
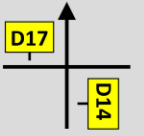
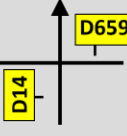
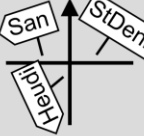
Dans cette ZN, certaines cases sont marquées "Cr4R" (croisement 4 routes). Vous devrez alors rechercher dans le tableau ci-après quel fléché droit correspond au carrefour.


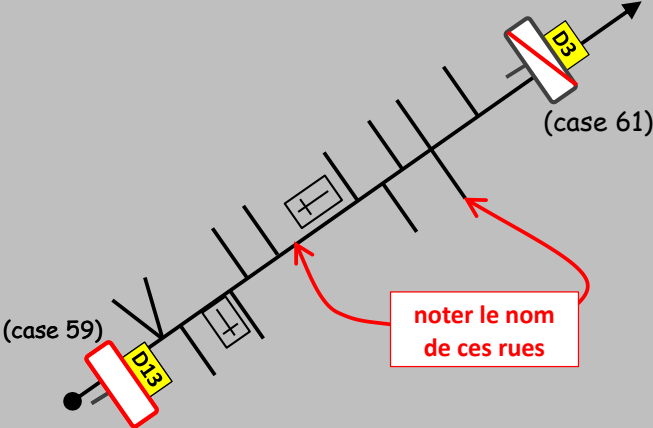





Les Cr4R de la liste ne sont pas dans l'ordre mais sont tous à utiliser une et une seule fois.






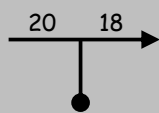

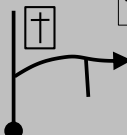

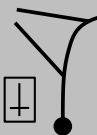
A noter que seule la flèche de sortie est indiquée (pas de boule d'entrée), orientez-vous avec les indices. Certaines distances partielles sont précisées, servez-vous en !

Relever la distance KM3 entre les cases 46 et 58 (au droit des panneaux). Format x.xx km.

Total	Inter	Directions	Infos
		 47	Cr4R (tableau ligne 1) 
	1,61	 48	Cr4R (tableau ligne 1)
	0,57	 49	
		SRP 50	attention 3 ralentisseurs
		 51	Cr4R (tableau ligne 1)
	0,45	 52	Cr4R (tableau ligne 2)
	0,97	 53	
		 54	
		 55	Cr4R (tableau ligne 2) TPC = 1h45
	1,22	 56	Cr4R (tableau ligne 2) Attention prudence !
	0,43	 57	noter le nom de la rue empruntée
		 58	noter KM3 au panneau

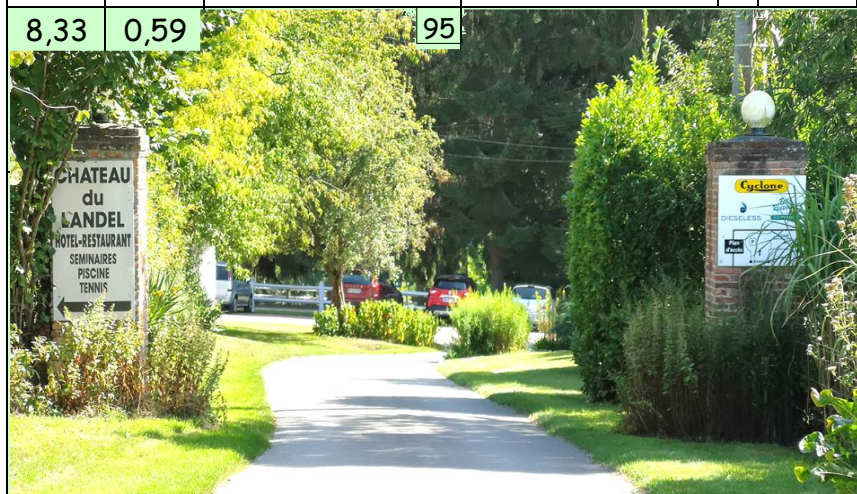
		
		
		

Total	Inter	Directions	Infos
		59  HEUDICOURT	TPC = 1h52 face au château <i>(ne pas noter ce CP)</i>
		60 	<i>(case 59)</i> <i>(case 61)</i> noter le nom de ces rues
		61  HEUDICOURT TPC = 2h00	relever KM4 entre les cases 61 et 86 (aux panneaux, format x.xx km)
		62	<i>(sauter cette case en catégorie GT/Déc)</i>
	2,04	63 ni G ni D	
		64 	
		65 	
		66 	
		67 	
		68 Cr4R (tableau ligne 2)	TPC = 2h10

Total	Inter	Directions	Infos
	1,41	69 	
		70 pas C35	
		71 	
		72 Cr4R (tableau ligne 3)	
	1,09	73 	
		74 ND x3	
		75 	
		76 	TPC = 2h20
		77 	Monument aux Morts
	0,15	78 	
		79  MAINNEVILLE	
	1,19	80 	

Total	Inter	Directions	Infos
		81 - pas Simons - pas vers l'eau	↑ noter le nom de la rue empruntée
		82 pas à D	
		83 	
		84 Cr4R (tableau ligne 3)	TPC = 2h30
	2,17	85 pas le Fond du Bézu	
		86 	FIN ZN3 dans Bézu la Fôret
0,64	0,64	87 	

Total	Inter	Directions	Infos
3,28	2,64	88 	SRP
3,92	0,64	89 D62 	
5,58	1,66	90 D62 	TPC = 2h40
6,12	0,54	91 	D401 dir Fleury la F
6,42	0,30	92 D401 	SRP D401
7,45	1,03	93 	SRP D401
7,74	0,29	94 	



FIN DE L'ETAPE

CH Etape 1

TPC = 2h45

CH (ouv 11h30)

Rendre sa feuille de pointage

halte déjeuner
au Château du Landel