



Section



DEC

des

Véhicules Anciens et d'Exception



- ROAD BOOK -

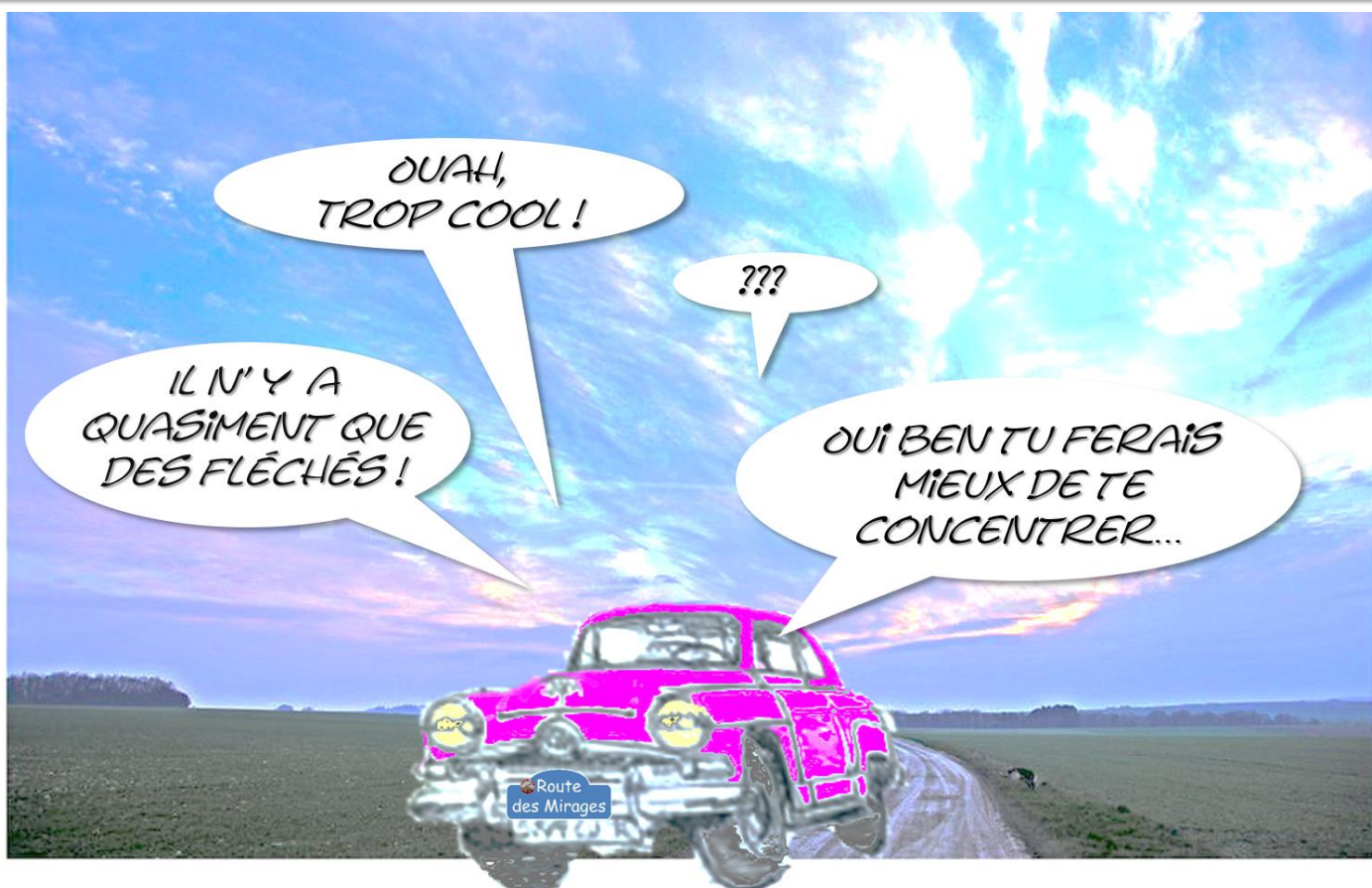


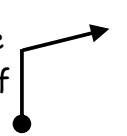

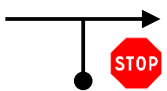
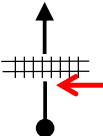
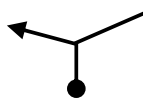

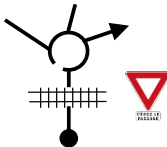




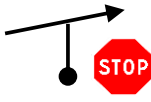
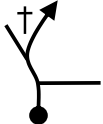
1ère ETAPE (Samedi matin)


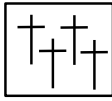

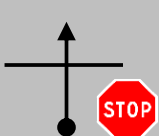
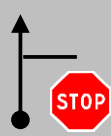
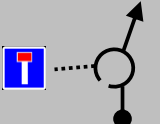
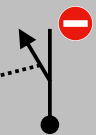
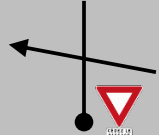
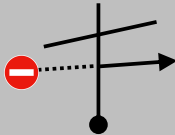


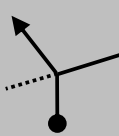
Ableiges - Château de la Rapée - **88,7 km**

Temps de réalisation conseillé : **2h50**

Moyenne : **31,3 km/h**










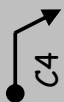




Total	Inter	Directions	Infos
0,00	0,00	sortie du golf 	1 
		RAZ	
0,30	0,30		2
1,50	1,20		3 étalonnage KM=1,50km à la 1ère barrière
1,65	0,15		4 D28 dir Marines
3,24	1,59		5 D66 dir US
3,58	0,34		6 TPC = 0h05
3,81	0,23		7
3,93	0,12		8 SRP D66 dir Le Perchay
6,90	2,97		9 D66 dir Gouzangrez
8,45	1,55		10 dir Commeny puis SRP TPC = 0h15
10,35	1,90		11 dans Commeny Grande Rue puis SRP
10,75	0,40		12 dir Le Bellay en Vexin

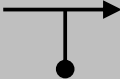

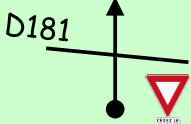




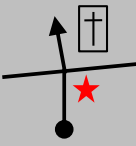
Total	Inter	Directions	Infos
11,36	0,61		13 
17,50	6,14		14 C4 dir Lierville
17,57	0,07		15 DEBUT ZN1 TPC = 0h25
			16
			17
			18
			19
			20
		21 <i>(sauter cette case en catégorie GT/Déc)</i>	
3,73	0,99		22 Arrêt bus
	1,06		23 TPC = 0h35
	0,73		24 Petit Serans

Total	Inter	Directions	Infos
		25	25
		26	C4
<p>Relever la distance KM1 entre les cases 27 (au droit de l'intersection) et 30 (au droit du panneau). Format x.xx km.</p>			
		27	dir Montjavoult début KM1 TPC = 0h40
		28 - pas Industrie - Grand'Rue - rue qui chauffe	↓
		29 - TD X 2 - Grand'Rue	↑
		30	
		31	FIN ZN1 D6 dir Parnes TPC = 0h55
1,36	1,36	32	SRP D6
2,24	0,88	33	D509 dir Parnes
4,44	2,20	34	D509 PARNES
4,71	0,27	35	SRP D509

Total	Inter	Directions	Infos
6,59	1,88	36	
6,81	0,22	37	
7,35	0,54	38	C2 dir Buhy <u>PRUDENCE EN TRAVERSANT</u>
8,14	0,79	39	C2 BUHY
8,49	0,35	40	30
9,33	0,84	41	DEBUT ZN2 dir Le Heloy TPC = 1h10
<p>Dans les cases 42 à 54, les carrefours sont représentés de manière incomplète. Il manque soit le segment fléché (que vous devez prendre), soit les autres segments de route (à ne pas prendre). Voir guide SIV fléché partiel. A vous de les reconstituer sur le terrain. Tous les carrefours selon la règle sont représentés.</p>			
		42	
	0,37	43	pas vers le Heloy
		44	
		45	

Total	Inter	Directions	Infos
	1,61	 46	GITE RURAL
		 47	
		 48	
		 49	
		 50	
		 51	
		 52	
	0,16	 53	
	2,05	 54	en venant de C4
5,93	0,32	 55 BEAUJARDIN	TPC = 1h25 (ne pas noter ce CP)
6,05	0,12	 56	RAZ au droit du panneau



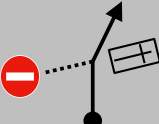
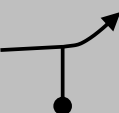


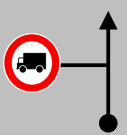
Relever la distance KM2 entre les cases 56 et 62 (au droit des panneaux). Format x.xx km.




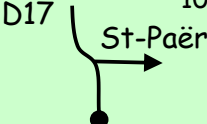


Total	Inter	Directions	Infos
		- TD 57 - D6 Est - plus D6	<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red;">noter le nom de la route que vous quittez</div>
		58 - Attention ralentisseur - TD à la borne incendie - D22 Sud	
		59 - D6 Ouest - D146 Sud - à 140m, C31	
		60 	pas déchetterie
		61 	TPC = 1h40
		<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; color: red;">noter KM2</div> <div style="border: 1px solid red; border-radius: 10px; padding: 2px; color: white; background-color: red; display: inline-block;">RAZ</div> 62 D181 	FIN ZN2 vers U.L.M. en venant de Noyers
2,12	2,12	63 	
2,81	0,69	64 	
5,24	2,43	65 	dir Gamaches
8,35	3,11	66 	
9,16	0,81	67 	DEBUT ZN3 panneau Clos Thorel TPC = 1h50

Relever la distance KM3 entre les cases 67 et 100 (au droit des panneaux). Format x.xx km.

Total	Inter	Directions	Infos
<p>Dans cette ZN, certaines cases sont marquées "Cr4R" (croisement 4 routes). Vous devrez alors rechercher dans la liste ci-après quel fléché droit correspond au carrefour. Les 8 Cr4R de la liste ne sont pas dans l'ordre mais ils sont tous à utiliser une et une seule fois. A noter que seule la flèche de sortie est indiquée (pas de boule d'entrée), orientez-vous avec les indices.</p>			
		68	
		Cr4R	69
	0,65	Cr4R	70
	0,58	71	pas Vesly
	0,20	72	impasses
		Cr4R	73
	0,30	74	D12 Rue de l'église
		75	noter le nom de la rue empruntée

Total	Inter	Directions	Infos
		76	D12
		77	TPC = 2h05
		78	quitter C47
	0,51	79	noter à quoi vous devez faire attention sur la route empruntée
	0,85	80	La Broche
		81	au stop, vers St-Denis noter le nom de la personne qui est morte le 9 mai 1915
		82	pas rue d'Avoine TPC = 2h15
		83	Cr4R noter le nom de la voie que vous quittez
	1,22	Cr4R	84
	2,14	85	D16
		86	Cr4R
	2,26	Cr4R	87

Total	Inter	Directions	Infos
	1,39	 88	D17 TPC= 2h25
	2,04	 89	Rue de l'Eglise
		 90	
		 91	dir Sancourt
		 92	ST-DENIS LE FERMENT
		 93	Cr4R
	0,32	 94	TPC = 2h35
	0,16	à la fourche, à D 95	Le Coudray

Total	Inter	Directions	Infos
		 96	
		97	<i>(sauter cette case en catégorie GT/Déc)</i>
		98	<i>(sauter cette case en catégorie GT/Déc)</i>
		99	<i>(sauter cette case en catégorie GT/Déc)</i>
		 100	mesurer KM3 au droit du panneau 70
		 101	FIN ZN3 dir GISORS TPC = 2h45
		 102	dir Bazincourt
		 103	dir Château de la Rapée

2,57	104 FIN DE L'ETAPE	
------	------------------------------	--



CH au bout de l'allée,
puis se garer derrière
le restaurant

CH Etape 1
TPC = 2h50

CH (ouv 11h45)
Rendre sa feuille de pointage